



RX

NUEVO RX

HÍBRIDO ENCHUFABLE RX 450h+
HÍBRIDO TURBO RX 500h



RX

En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de veinte años a la cabeza innovando en la electrificación de vehículos premium. Hay más de 2 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide solo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de solo baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer al volante, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Su Lexus responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, por lo que disfrutará de una experiencia excepcional que se basa en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Solo tiene que probar el nuevo híbrido enchufable RX 450h+ y el híbrido turbo RX 500h y entenderá enseguida a qué nos referimos.

Eso es "Lexus Electrified".



01.SIENTA EL PROTAGONISMO
Páginas 04-07

02.SIENTA LAS EMOCIONES FUERTES
Páginas 08-11

03.SIENTA EL ENTORNO PREMIUM
Páginas 12-13

04.SIENTA LA SEGURIDAD
Páginas 14-15

05.SIENTA LA CONEXIÓN
Páginas 16-17

06.SIENTA LA INNOVACIÓN
Páginas 18-23

07. MODELOS
Páginas 24-27

08.GAMA
Páginas 28-31

09.PRESTACIONES
Páginas 32-35

10.TECNOLOGÍA
Páginas 36-45

11. F DESIGN & F SPORT
Páginas 46-51

12.ACESORIOS
Páginas 52 -55

13.GAMA DE COLORES
Páginas 56-57

14.EQUIPAMIENTO
Páginas 58-63

15.DATOS TÉCNICOS
Páginas 64-65

16.LA EXPERIENCIA LEXUS
Páginas 66-67



SIENTA EL PROTAGONISMO

“No hay dudas de que es un RX, pero totalmente renovado. Cada centímetro rebosa el diseño dinámico y la belleza que distinguieron a las generaciones anteriores del RX”

KENICHI HIRAI,
DISEÑADOR DEL EXTERIOR DEL RX

DESTINADO A REVOLUCIONAR

EL NUEVO LEXUS RX CONQUISTA A PRIMERA VISTA CON SU PRESENCIA ÚNICA

La historia del nuevo Lexus RX es apasionante desde sus orígenes, ya que es un SUV premium emblemático concebido para atraer todas las miradas y revolucionar el segmento SUV premium. Nuestros diseñadores han creado un coche que rebosa personalidad en cada centímetro. Su carta de presentación son una estabilidad y una amplitud sorprendentes, con unas claras aspiraciones dinámicas incluso en parada. Por eso, al verlo se intuye inmediatamente que en su interior aguarda una experiencia de conducción de alto voltaje.

NUEVO DISEÑO DE LA CARROCERÍA DE DOBLE PUNTA DE FLECHA CON LÍNEA DE TECHO ESTILO COUPÉ

Con el nuevo diseño de su carrocería en forma de doble punta de flecha, su capó alargado y sus enormes llantas de 53,3 cm (21")*, el RX de quinta generación inspira aplomo y seguridad. A esta presencia se suman la renovada parrilla característica de la marca que se funde con el frontal y unos faros Multi-LED* más elegantes que realzan su atrevido exterior. El característico pilar trasero, de color negro para crear el efecto de techo flotante, luce un aspecto más tridimensional para que la línea de techo luzca un estilo coupé. Además, el RX cuenta con una batalla más larga y unas cuidadas líneas de carácter, virtudes que intensifican el dinamismo de su exterior.

En la parte trasera, las características luces LED de Lexus se combinan con un mayor ancho para enaltecer su presencia sobre el asfalto y su personalidad. Ahora, también luce el nuevo logotipo de “LEXUS” en el portón trasero para darle un aspecto más moderno y limpio. Los diseñadores de los colores del RX se han inspirado en nuevos y espectaculares tonos para realzar su elegancia, como es el caso del impresionante Copper Sonic (véase en el apartado 13. Colores).

F SPORT PARA ELEVAR LAS PULSACIONES

El RX 500h F SPORT Turbo incorpora mejoras en la parrilla frontal, los faldones y los parachoques aerodinámicos delantero y trasero, intensificando así el carácter deportivo del RX. Y para realzar aún más el espectacular exterior del nuevo RX 500h F SPORT, cuenta con unas espectaculares llantas de 53,3 cm (21") y 10 radios en negro mate a juego con las pinzas de freno delanteras.

* De serie en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT.



SIENTA LAS EMOCIONES FUERTES

“Para la nueva gama del RX, nos propusimos conservar la calidad superior, el confort de a bordo y el rendimiento que distinguen a Lexus, pero llevando la experiencia de conducción a nuevas cotas para ofrecer una experiencia Lexus Driving Signature única”.

KOJI SATO,
PRESIDENTE DE LEXUS INTERNATIONAL

UNA CONDUCCIÓN SIN IGUAL

AL VOLANTE, EL RX HACE HONOR A SU ATRACTIVO EXTERIOR

Si su exterior atrae todas las miradas, el interior del RX también guarda una belleza oculta con niveles insuperables de confort. Impulsan este increíble modelo un nuevo conjunto de trenes de potencia eléctricos flexibles con un resultado que no admite comparaciones con ningún otro SUV premium. Cada uno de sus motores se caracteriza por una mezcla única de potencia y eficiencia que le permite adaptarse al gusto y estilo de vida de cada conductor. Y cada uno regala una experiencia de conducción que es, sin lugar a dudas, digna de Lexus.

TRES SISTEMAS DE PROPULSIÓN

El híbrido enchufable RX 450h+ no solo ofrece más de 67 km* de conducción 100% en modo eléctrico, sino que cuenta con todas las ventajas de los híbridos autorrecargables de Lexus cuando se agota la batería eléctrica, lo que supone una nueva revolución en el sector de los eléctricos.

Para unas emociones eléctricas a flor de piel, el revolucionario híbrido turbo RX 500h incluye el primer motor híbrido turbo de Lexus. Con un sistema híbrido completamente nuevo, que consta de un motor turbo de 2,4 litros y una transmisión automática de 6 velocidades, cuenta con 371 CV y 550 Nm de par, cifras que se traducen en una excepcional aceleración y una dinámica fuera de serie gracias a la tracción integral inteligente DIRECT4. Al volante de este nuevo referente de la marca Lexus, se siente el fruto del exigente desarrollo del RX en nuestras nuevas pistas de pruebas en Shimoyama.

UNA VERSIÓN ÚNICA DE LEXUS DRIVING SIGNATURE

Pero aún hay más. Cuando estas unidades motrices electrificadas se combinan con una nueva plataforma más ligera, pero de mayor rigidez, con un centro de gravedad más bajo y una nueva suspensión trasera multilink, logran mucho más que una potencia descomunal y una eficiencia extraordinaria. Y es que crean una conexión natural entre el coche y el conductor, un entorno envolvente de confort y refinamiento, y una experiencia al volante de puro placer y emociones fuertes que no admite comparaciones. Es la encarnación perfecta de Lexus Driving Signature. Y quienes buscan elevar al culmen estas sensaciones, pueden elegir el emocionante RX 500h Turbo F SPORT con DIRECT4.

* Autonomía WLTP en modo EV.





LA REDEFINICIÓN DEL LUJO

EL INTERIOR DEL NUEVO RX FUSIONA TRADICIÓN Y FUTURO PARA CREAR UN NUEVO CONCEPTO DE LUJO

Tal vez haya escuchado muchas veces la expresión "Omotenashi" en Lexus. Esta antigua filosofía de la hospitalidad de origen japonés persigue anticiparse a las necesidades de los invitados antes de que estas surjan. Sumérjase en el interior premium del RX y sienta la obra de los célebres artesanos Takumi de Lexus. Compruebe cómo transmite una profunda sensación de Omotenashi tanto al conductor como a sus acompañantes.

HABITÁCULO PENSADO PARA EL CONDUCTOR

En primer lugar, el habitáculo Tazuna, pensado para el conductor, posee diferentes interfaces, como su completo sistema Head-Up Display (de serie en los acabados F Design, Luxury y F SPORT), y diversos controles con una disposición intuitiva para lograr una concentración tranquila en la carretera. En segundo lugar, la iluminación ambiental consta de nada menos que 64 colores diferentes (acabados F Design, Luxury y F SPORT) que crean en el habitáculo un entorno que acompaña a su estado de ánimo.

El interior del RX, caracterizado por su sentido práctico e intuitivo y su belleza de líneas simples, desprende una gran sensación de amplitud, ya que posee más espacio para las piernas y un diseño limpio en cada rincón. Incluso los tiradores de las puertas e-Latch facilitan su manejo, a la vez que le dotan de un aspecto futurista. La calidad de los materiales y la atención al detalle característica de Lexus, provocan una inmediata sensación de bienestar y confort. Se han escogido los mejores materiales para que los expertos artesanos Takumi den forma al entorno premium contemporáneo del RX. Puede elegir la tapicería en cuero Tahara de origen no animal en el acabado Business o, si prefiere, los elegantes asientos de cuero semianilina y las inserciones de madera en el acabado Luxury. El RX incorpora también tapicería de cuero en los acabados Executive+ y F Design, y si quiere un toque aún más deportivo, en el acabado F SPORT encontrará inserciones en aluminio y una palanca de cambios de cuero semiperforado F SPORT. Calidad premium exclusiva de Lexus.

UNA VERSIÓN VIAJES EN PRIMERA CLASE

En cuanto a los pasajeros, se ha priorizado el bienestar y un entorno premium de gran elegancia, dos virtudes que han distinguido al RX durante muchos años, pero que ahora alcanzan nuevas cotas. Además de una accesibilidad máxima y un soporte excepcional, los asientos elaborados por los Takumi se caracterizan por otras comodidades como la calefacción y la ventilación. Los pasajeros pueden disfrutar, además, de la excelencia del increíble sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 21 altavoces, un sistema optimizado al milímetro para adaptarse a la arquitectura interior del RX (de serie en los acabados Luxury y F SPORT).

ARTESANÍA F SPORT

El habitáculo del espectacular RX 500h Turbo F SPORT es un reflejo de los atributos deportivos del coche, con asientos de cuero en Negro o Garnet, pedales de aluminio F SPORT y ante de estilo deportivo en los refuerzos de los asientos para un mayor agarre.



UN NUEVO PARADIGMA EN SEGURIDAD

LA PROTECCIÓN DEL CONDUCTOR, SUS OCUPANTES Y LOS USUARIOS DE LA VÍA ES EL OBJETIVO DE NUESTRO REVOLUCIONARIO LEXUS SAFETY SYSTEM +

Todos los modelos de Lexus que se han sido puestos a prueba han recibido la máxima calificación de 5 estrellas de Euro NCAP en materia de seguridad. Nada es más importante en Lexus que su seguridad. Y, prueba de ello, es el nuevo RX. Nuestros ingenieros han aprovechado los últimos avances en inteligencia artificial y tecnologías inteligentes para crear un SUV que transmita seguridad en cada curva. Es como tener un compañero de confianza de copiloto cuyo trabajo es protegerle a usted y a sus acompañantes.

SEGURIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN

El mejorado paquete Lexus Safety System+ de tercera generación, le presta asistencia constante, ya que controla la carretera, le avisa de peligros inminentes y, solo cuando es necesario, interviene en cuestión de milisegundos para evitar impactos. De hecho, previene más accidentes que antes. Por su parte, la nueva Asistencia Proactiva a la Conducción le presta asistencia para que conduzca con mayor seguridad, e incluso interviene cuando se cruza con peatones y obstáculos.

Otra novedad es el Sistema de Reconocimiento Facial (DRIVER MONITOR), de serie en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT, que emite una alerta y puede incluso decelerar y detener el vehículo si detecta somnolencia en el conductor o indisposiciones al volante. El premiado Asistente de Salida Segura (SEA) (de serie en todos los acabados) es un sistema automático que impide que se abran las puertas cuando se acercan otro vehículos, peatones o ciclistas por la zona posterior. Y el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan® permite reconocer peatones y vehículos a mayor distancia durante la noche, regulando el haz de luz. (Disponible en los acabados Luxury y F SPORT).

ASISTENCIA EN CIUDAD

El nuevo RX está repleto de funciones de asistencia a la conducción. Para facilitar la circulación en espacios limitados, las cámaras digitales de aparcamiento con visión 360° (acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT) crean una imagen cenital tridimensional del RX con guías en pantalla que ayudan en las maniobras en lugares reducidos. Y para incrementar la seguridad, el espejo retrovisor interior digital, emplea una pequeña cámara que proyecta la imagen posterior del vehículo, para que pasajeros de gran altura, equipaje o condiciones meteorológicas adversas no impidan la correcta visión de la zona posterior.

En los acabados Luxury y F SPORT, el RX incorpora una nueva e innovadora característica: el Sistema Avanzado de Aparcamiento Automático (Advanced Park), el cual estaciona su coche mediante un control automático de la dirección y los frenos.



SIENTA LA CONEXIÓN

LE DAMOS LA BIENVENIDA A MULTIMEDIA SYSTEM LEXUS

UN MUNDO DE MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD PUNTERA QUE
MULTIPLICA LAS FORMAS DE DISFRUTAR DE SU EXPERIENCIA
A BORDO DEL RX

La suntuosidad del nuevo RX sobrepasa el increíble tacto de sus asientos. Y es que también se manifiesta en la tranquilidad de saber que llegará a su destino a tiempo en un trayecto placentero y sin estrés. Además, tanto el conductor como sus acompañantes pueden disfrutar de una interacción perfecta con los servicios online, la navegación y el sonido en una experiencia que roza la perfección.

Le damos la bienvenida a Multimedia System Lexus Pro, un nuevo mundo de conectividad concebido para culminar nuestra filosofía única de Omotenashi. El Multimedia System Lexus Pro, que cuenta con una enorme pantalla táctil de 35,6 cm (14"), reconocimiento avanzado de voz e integración con el smartphone, se caracteriza ante todo por su increíble rapidez y su facilidad de uso. Por su parte, la aplicación Lexus Link+ en su smartphone realiza seguimiento de sus viajes, programa las revisiones y hasta le ayuda a mejorar su conducción híbrida. Cambie su día a día en el nuevo RX a nivel profesional y personal.

CONECTIVIDAD LLEVADA A OTRO NIVEL

Lexus Link+ es una aplicación inteligente que integra una serie de servicios conectados de serie*. El Análisis de la Conducción realiza un seguimiento de los viajes. Encontrar mi vehículo le da indicaciones para llegar a su vehículo hasta en los aparcamientos más complicados. Incluso le envía notificaciones si deja una ventanilla abierta o si se olvida de apagar las luces. Desde la comodidad de su casa, puede desempañar de forma remota el parabrisas del RX, fijar la temperatura del aire acondicionado, activar las luces de advertencia, e incluso activar y desactivar el cierre de su vehículo. Además, con los Servicios Inteligentes podrá disfrutar de navegación online y actualizaciones en la nube; interactuar con asistente de voz "Hey Lexus" para buscar una ruta o acceder a su lista de contactos; conocer la información del tráfico en tiempo real y eventos en la ruta; incluso podrá saber aparcamientos disponibles.

APROVECHE AL MÁXIMO LAS CAPACIDADES DE SU HÍBRIDO ENCHUFABLE

Para aprovechar al máximo el rendimiento en el modo EV, supervise el nivel de carga y la autonomía del RX 450h+ híbrido enchufable de forma remota desde su móvil. El Multimedia System Lexus Pro puede buscar puntos de recarga en toda Europa y mostrarlos en la pantalla táctil. Y con la aplicación Lexus Link+ podrá consultar su disponibilidad, la velocidad de recarga y el precio. Es muy fácil de usar. Incluso puede acceder a una descripción mensual de todas las recargas.

NUEVA PANTALLA TÁCTIL DE 35,6 CM (14")

Hemos diseñado el Multimedia System Lexus Pro en el nuevo RX para que la conexión con el usuario sea óptima y que su uso sea increíblemente fácil y rápido. Su componente principal es su pantalla táctil de 35,6 cm (14") de alta definición. Se trata de una de las más grandes del mercado y ocupa un lugar perfecto para interactuar mientras conduce. No solo podrá acceder a información como la navegación, el sonido y la climatización, sino que además podrá ver las aplicaciones de su smartphone con Android Auto™ o con Apple CarPlay® inalámbrico.

ASISTENTE DE VOZ DE "HEY LEXUS"

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz inteligente "Hey Lexus" para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo sistema entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Hasta puede reconocer qué pasajero está hablando. Ya no tiene que quitar las manos del volante. Con el asistente de voz "Hey Lexus", podrá interactuar de más de 100 formas diferentes con el teléfono, la navegación, el sonido, los mandos del vehículo como los del aire acondicionado o de los asientos, y la nube.

* Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.





SIENTA LA INNOVACIÓN

UN SUEÑO ELECTRIZANTE

En la pasada década de los 90, los vehículos premium se equipaban exclusivamente con motores de gasolina o diésel. Pero, con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos premium en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos. Por eso nuestros híbridos eléctricos pueden presumir de una durabilidad excepcional y de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas, y en el transcurso de este tiempo Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes de cero emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más a este objetivo.



LÍDER EN INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE ELÉCTRICOS PREMIUM

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina premium hace más de treinta años, Lexus se ha convertido en sinónimo de diseño, calidad y refinamiento fuera de serie. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos premium. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació en 2005 el primer híbrido premium del mundo: el todocamino RX400h.



SIENTA EL PROGRESO

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O TOTALMENTE ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y eléctricos. Y, de todos los híbridos premium que circulan por las carreteras, la mayoría lleva el logotipo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos premium iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden circular en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma exclusiva para vehículos eléctricos.



EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Si bien el éxito cosechado por la gama de híbridos autorrecargable de Lexus ha sido rotundo, jamás nos dormimos en los laureles. Y, como resultado, hemos lanzado la visión "Lexus Electrified" y el prototipo LF-30 Electrified. "Lexus Electrified" es una filosofía concebida para elevar las emociones al volante mediante motores eléctricos, un control avanzado de la postura y otras tecnologías de la electrificación. El LF-30 Electrified es una muestra de esta visión, ya que este prototipo encarna todo lo que simboliza "Lexus Electrified", con su llamativo exterior y un habitáculo que prima al conductor. Es el fruto de más de dos décadas de experiencia en la electrificación, por eso cuenta con un motor eléctrico en cada rueda, dirección por cable y control avanzado de la postura de Lexus. Con un equipamiento así, está garantizada una experiencia al volante única en su clase.

SIENTA LA EFICIENCIA

SIENTA EL PODER DE LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA MÁS AVANZADA DEL MUNDO

¿QUÉ ES UN HÍBRIDO TURBO?

El nuevo y revolucionario RX 500h es el primer híbrido turbo de Lexus. Su desarrollo está pensado en los clientes que ansían unas altas prestaciones electrificadas. Su potencia nace de una nueva arquitectura híbrida que se compone de un motor de gasolina turbo de 2,4 litros y una transmisión automática de 6 velocidades. Este avanzado tren de potencia híbrido autorrecargable libera una potencia increíblemente alta y ofrece una maniobrabilidad dinámica espectacular gracias a su tracción integral DIRECT4, una nueva tecnología de control de tracción exclusiva de Lexus.

¿QUÉ ES UN HÍBRIDO ENCHUFABLE DE LEXUS?

En el nuevo RX 450h+, la tecnología enchufable pionera de Lexus permite recorrer 67 km* sin emisiones con el modo eléctrico EV (en ciclo combinado 90 km* en ciudad). Esta experiencia se caracteriza por el increíble refinamiento y la potente aceleración de una sola carga realizada en casa o durante la marcha. Pero eso solo es una parte. Cuando la batería de ion de litio baja a un determinado nivel, el tren de potencia híbrido autorrecargable de Lexus entra en acción con la eficiencia incomparable del modo híbrido, lo que se traduce en unos bajos niveles de consumo de combustible y de emisiones en trayectos de cualquier distancia. Esta combinación formidable de unas potentes prestaciones híbridas de autorrecarga con una elevada autonomía eléctrica es el fruto de los más de 20 años que lleva Lexus al frente de la electrificación.



¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación eficaz de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero. Desde que presentamos el RX 400h en 2005, el primer vehículo híbrido premium del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo de avanzados vehículos híbridos autorrecargables, por lo que la marca es, sin duda, responsable de su amplio uso. Pero no solo ambicionamos cero emisiones de CO₂, sino que para el 2050 también pretendemos que todas las fábricas de Lexus logren cero emisiones y minimicen el uso de agua.

¿QUÉ SE SIENTE AL CONDUCIR UN HÍBRIDO DE LEXUS?

Ya sea a bordo del RX 500h o del RX 450h+, estamos totalmente entregados a lograr que su Lexus híbrido sea un puro placer al volante, y también a facilitar su mantenimiento. En Europa ya circulan más de 500.000 híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común de los híbridos de Lexus de todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y su refinamiento, una de las ventajas que valorará más son sus bajísimos costes de funcionamiento, no solo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que realizar en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.

* Autonomía WLTP.

Más información: www.lexusauto.es/electrified/hibridos

www.lexusauto.es/medioambiente

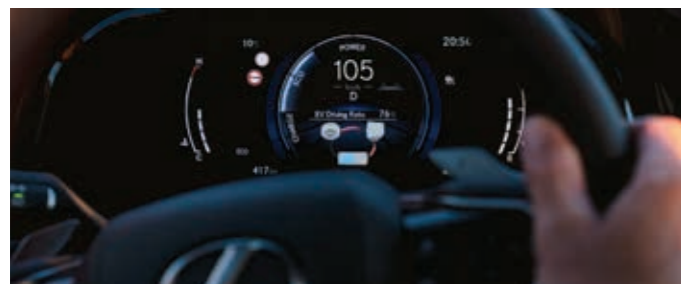


HÍBRIDO TURBO DE LEXUS

Mientras usted disfruta al volante, su motor de gasolina y los motores eléctricos interactúan en perfecta armonía para que su híbrido turbo de Lexus le ofrezca una mezcla única de eficiencia y refinamiento.

SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción del híbrido turbo de Lexus se caracteriza por su enorme silencio y la sensación de relajación al volante. A velocidades superiores, entra en juego el extraordinario motor de gasolina turbo de 2,4 litros del RX 500h, aunque sigue recibiendo asistencia del motor o los motores eléctricos cuando la necesitan. Cuando el motor funciona a una velocidad óptima, se usa el exceso de potencia para recargar la batería. Así pues, esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos bajos niveles de emisiones y consumo de combustible, pero regala a su vez una experiencia de conducción totalmente extraordinaria. Y esa es la principal virtud del nuevo RX.



FIN DE LOS ENCHUFES CON LA FRENADA REGENERATIVA

Cada vez que desacelera, conduce a vela o se para, el motor de gasolina se suele apagar. En las frenadas o cuando levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa aprovecha la energía cinética del vehículo. El RX híbrido turbo aprovecha esta energía, que se desperdicia en los vehículos convencionales, y la almacena en la batería con la electricidad generada a altas velocidades.

La conducción del híbrido turbo de Lexus es una experiencia emocionante. Acelere con fuerza, y la potencia de uno o varios motores eléctricos complementará de forma instantánea al potente motor de gasolina del RX. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una rápida aceleración lineal justo cuando se necesita.

100% ELÉCTRICO A VELOCIDADES MÁS BAJAS

Al arrancar y a velocidades bajas, uno o varios potentes motores eléctricos impulsan al RX 500h valiéndose de la energía eléctrica valiéndose de la energía eléctrica proporcionada por la batería. En este momento, su vehículo funciona casi en total silencio, y usted puede disfrutar de una conducción 100% eléctrica.

HÍBRIDO ENCHUFABLE DE LEXUS

Nuestro nuevo modelo híbrido enchufable de Lexus fusiona las ventajas de la tecnología híbrida autorrecargable de Lexus de cuarta generación con la del vehículo eléctrico de Lexus. El símbolo del más en el RX 450h+ rinde homenaje a la batería de ion de litio de gran potencia y a la mayor autonomía del modo EV.

MÁS DE 67 KM DE AUTONOMÍA EN EL MODO EV

Con el selector de los cuatro modos de conducción, todos los trayectos a bordo del RX 450h+ son siempre suaves y emocionantes. El ajuste por defecto es el modo EV, con el que aprovecha al máximo la batería para que pueda recorrer distancias de hasta 67 km* (una distancia que en ciclo combinado se eleva a 90 km* en ciudad). Su avanzada batería de ion de litio de 18,1 kWh es la clave para que disfrute de un silencio casi absoluto y una conducción 100% eléctrica a velocidades de hasta 135 km/h.

TODA LA ACELERACIÓN A SU ALCANCE

En el modo Auto EV/Hybrid y según con la fuerza que pise el acelerador, el potente motor de gasolina entra en acción y libera una rápida aceleración lineal justo cuando la necesita, alcanzando los 100 km/h en 6,5 segundos.



RECARGUE SU COCHE MIENTRAS CONDUCE

Si le urge recargar su batería, por ejemplo, para entrar en una zona de cero emisiones, puede utilizar el modo Battery Charging.

LA EXPERIENCIA ÚNICA DE 2 MILLONES DE HÍBRIDOS

Gracias a la tecnología híbrida autorrecargable de Lexus de cuarta generación, el sistema cambia al modo Hybrid de gran eficiencia si el nivel de la batería desciende en los modos EV o Auto EV/Hybrid. Así, volverá a disfrutar de toda la potencia al volante.

ENCHÚFELO EN CASA O POR EL CAMINO

Puede recargar por completo la batería en el punto de recarga Lexus de su casa o en un punto de recarga público. Así, podrá disfrutar de máximos niveles de prestaciones y de autonomía en modo EV 100% eléctrico. Además, gracias a la aplicación Lexus Link+, podrá encontrar estos puntos de recarga en toda Europa, incluso comprobar su disponibilidad o el coste por km.



* Autonomía WLTP.

RX 450h+

HÍBRIDO ENCHUFABLE

El RX 450h+ híbrido enchufable de Lexus sienta un nuevo precedente en el sector de los vehículos eléctricos que no renuncian a ninguna virtud con sus niveles excepcionales de silencio y con unas emisiones de tan solo 25 g/km*. Con sus 309 CV de potencia, se le erizará la piel con su aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos, gracias a su sistema híbrido enchufable de gran capacidad, el cual combina un motor de 2,5 litros de gasolina con un motor/generador y una batería de ion de litio de 18,1 kWh. En el modo EV, el RX 450h+ no solo ofrece una autonomía líder de más de 67 km* en el modo eléctrico (una distancia que en ciclo combinado se eleva a 90 km* en ciudad), sino que también puede alcanzar los 135 km/h.

RX 500h

HÍBRIDO TURBO

Con un diseño que logra unas elevadas prestaciones eléctricas, el nuevo e impactante híbrido RX 500h es nuestro primer híbrido turbo. Su potencia surge de una arquitectura híbrida completamente nueva que consta de un motor turbo de 2,4 litros y una transmisión automática de 6 velocidades. El resultado son 371 CV o 273 kW de potencia con una aceleración de 0 a 100 km/h de 6,2 segundos. Su sistema de control de tracción integral inteligente DIRECT4 intensifica la conexión entre la carretera y el volante, logrando así una maniobrabilidad increíblemente estable hasta en velocidades altas.

*Valores WLTP. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc





RX 500h | HÍBRIDO TURBO

MOTOR DE GASOLINA TURBO DE 2,4 LITROS (RX 500h)

El RX 500h se impulsa con un nuevo sistema híbrido, que consta de un motor turbo de 2,4 litros y una transmisión automática de 6 velocidades. Esto supone 371 CV de potencia que se combina con el sistema DIRECT4 para regalar una aceleración y una maniobrabilidad dinámica fuera de serie. El motor eléctrico delantero está alojado entre el motor de combustión y la transmisión, con un embrague a ambos lados, por lo que posee una gran flexibilidad en la entrega de potencia.

BATERÍAS DE NÍQUEL METAL-HIDRURO

Las baterías de níquel metal-hidruro de cuarta generación han sido diseñadas con un tamaño que les permite ir bajo los asientos traseros del RX 500h para conservar una gran amplitud interior, manteniendo un excelente rendimiento. Y pese a su tamaño compacto, estas baterías se definen, ante todo, por una capacidad de carga mejorada. Además, se ha optimizado el sistema de refrigeración.

UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA (PCU)

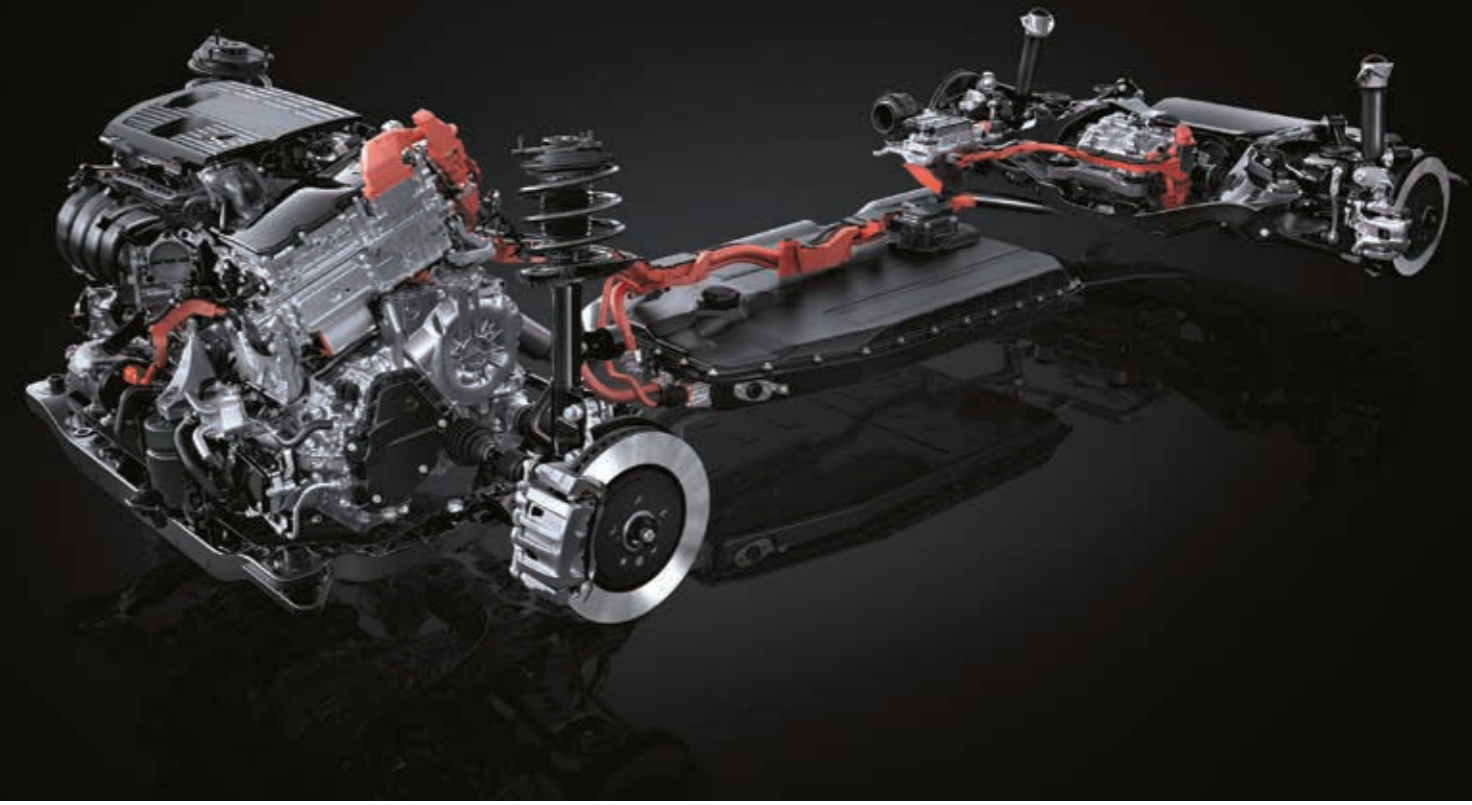
Esta nueva PCU compacta, que se encuentra instalada encima del transeje, ha permitido que el diseño del capó sea bajo, lo que ha mejorado la aerodinámica, a la vez que se ha reducido el consumo de combustible. Sus dimensiones compactas y su peso permiten reducir el tamaño de la tarjeta del circuito. Además, esta nueva unidad proporciona menores pérdidas de potencia y una mayor eficiencia de refrigeración.

EJE ELÉCTRICO (RX 500h)

El RX 500h está equipado con un eje eléctrico trasero de 76 kW. Se trata de un paquete compacto y modular que contiene un motor, engranajes y una unidad de control entre las ruedas traseras. Sus reducidas dimensiones dejan mayor espacio en el habitáculo y en el maletero.

DIRECT4 (RX 500h)

La entrega de potencia está controlada en el RX 500h por DIRECT4, una nueva y exclusiva tecnología de tracción de Lexus. Este avanzado y novedoso sistema equilibra de forma constante la potencia y el par entre los ejes delantero y trasero en cualquier situación de conducción. Lo hace, además, con mayor precisión que cualquier otro sistema mecánico. DIRECT4 intensifica la conexión entre la carretera y el volante, logrando así una maniobrabilidad más estable y una dinámica excepcional a velocidades altas.



RX 450h+ | HÍBRIDO ENCHUFABLE

MOTOR DE GASOLINA DE 2,5 LITROS

El RX 450h+ está equipado con un nuevo motor de gasolina de 2,5 litros que ofrece una eficiencia térmica líder del 41%. Y, como es un híbrido enchufable, sus emisiones de CO2 son solo de 25 g/km*.

TRANSEJE DISEÑADO CON GRAN PRECISIÓN

El transeje híbrido del RX 450h+ ofrece una mezcla insuperable de bajo consumo de combustible y una conducción de emociones fuertes. Se compone de un tren de engranajes extremadamente suaves y de un motor/generador de 182 CV con el que no solo transmite potencia a las ruedas delanteras, sino que además produce electricidad en la frenada, en la conducción y en punto muerto.

E-FOUR (RX 450h+)

El sistema de tracción integral eléctrica E-FOUR disponible en el nuevo RX 450h+ ha sido optimizado para que el motor eléctrico trasero de 40 kW siempre esté operativo, lo que se traduce en mayor par y tracción.

UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA (PCU)

La nueva Unidad de Control de Potencia ha sido adaptada a la batería de ion de litio de gran capacidad. Se ha incluido además bajo los asientos traseros un convertidor CD-CD de tipo elevador para aumentar el rendimiento y lograr un espacio más compacto. Y para reducir la altura del capó, se ha colocado justo encima del transeje una estructura de 8 capas que alberga los circuitos que controlan la tecnología híbrida enchufable.

BATERÍA DE ION DE LITIO

Se ha instalado la potente batería de ion de litio de 18,1 kW bajo el suelo del habitáculo pensando en darle amplitud, lo que deja 612 litros de espacio en el maletero y un centro de gravedad bajo. Esta nueva batería emplea 96 celdas de batería de ion de litio de gran capacidad con las que se consiguen 67 km* de autonomía en modo EV (hasta 90 km* en ciclo combinado en ciudad).

SISTEMA DE CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN DE LA BATERÍA

Los ingenieros de Lexus han desarrollado un complejo sistema de refrigeración para la batería del RX 450h+. El refrigerante de la batería es más seguro, compacto y ligero que los sistemas que emplean agua. Así pues, se ha logrado también mejorar el rendimiento, la eficiencia y la vida útil de la batería. Y debido a que el rendimiento desciende cuando el clima es frío, se han equipado bajo las baterías calefactores eléctricos.

POTENCIA MÁXIMA DE CARGA AC

Además de un punto de carga AC en la aleta trasera derecha, el nuevo RX 450h+ está equipado con un cargador interno con una potencia máxima de 6,6 kW.

* Valores WLTP. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

BUSINESS

Llantas de aleación de 48,3 cm (19")

Faros Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)

Antinieblas delanteros y traseros LED

Tapicería de cuero Tahara (sintético)

Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos (conductor y pasajero)

Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (conductor) y calefactados

Climatizador electrónico de 3 zonas con recirculación automática

Multimedia System Lexus Pro: pantalla táctil de 35,6 cm (14") y Navegación Premium

LEXUS Digital Cockpit de 31 cm (12,3")

Servicios Inteligentes: Navegación Online, Asistente de voz, Actualización Over the Air, Información de Tráfico

Sistema de sonido Panasonic® con 12 altavoces

Compatibilidad con Apple CarPlay® / Android Auto™

Lexus Safety System+ 3 (LSS+ 3)

Cámara trasera con guías de aparcamiento

Sistema de apertura electrónica de puertas e-Latch

Sistema de iluminación ambiental



F DESIGN (Equipamiento adicional / diferente de Executive+)

Llantas de aleación en negro brillo de 53,3 cm (21") (F SPORT)

Parrilla delantera y paragolpes específicos F SPORT (color negro, inserciones plateadas)

Barras longitudinales negras

Emblema F SPORT

Sistema de iluminación ambiental Multicolor

Head Up Display (HUD)

Asistencia de Cambio de Carril (LCA)

Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA)



EXECUTIVE+ (Equipamiento adicional / diferente de Business)

Llantas de aleación de 53,3 cm (21") (Executive+)

Faros Multi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)

Tapicería de cuero

Techo panorámico con apertura eléctrica

Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos y memoria (conductor) y 8 ajustes eléctricos (pasajero)

Climatizador electrónico de 3 zonas con recirculación automática y nanoe™ X*

Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)

Sistema de Reconocimiento Facial (DRIVER MONITOR)

Asientos delanteros y traseros calefactados, con climatización radiante

Volante calefactado de cuero de tres radios con levas de cambio



LUXURY (Equipamiento adicional / diferente de F Design)

Llantas de aleación de 53,3 cm (21") (Luxury)

Faros Multi-LED con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)

Tapicería de Cuero Semianilina

Inserciones en Madera

Asientos delanteros con 10 ajustes eléctricos y memoria (conductor y pasajero)

Sistema Avanzado de Aparcamiento Automático (Advanced Park)

Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 21 altavoces

Suspensión Variable Adaptativa (AVS)

Portón trasero eléctrico con función Kick Power

Volante calefactado de madera de tres radios con levas de cambio

SopORTE lumbar eléctrico con 4 ajustes (C+P)



* Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation.

F SPORT₁ (Equipamiento adicional / diferente de Luxury)

- Llantas de aleación en negro mate de 53,3 cm (21") (F SPORT)
- Cristales delanteros y traseros con protección acústica y de rayos UV
- Volante calefactado de cuero F SPORT de tres radios con levas de cambio
- Emblema F SPORT
- Inserciones de aluminio
- Tapicería de Cuero F SPORT
- Asientos F SPORT
- Dirección Trasera Dinámica (DRS)
- Tracción integral inteligente Direct-Four 4WD
- Parrilla delantera y paragolpes específicos F SPORT (color negro, inserciones plateadas)



¹El acabado F SPORT Turbo está disponible exclusivamente en el modelo RX 500h.

01. LLANTAS DE ALEACIÓN BUSINESS DE 48,3 CM (19")

De serie en los coches con acabado Business, este nuevo diseño único de 5 radios anchos luce un acabado metálico en gris oscuro con detalles mecanizados que resaltan el atractivo dinámico del nuevo RX.

02. LLANTAS DE ALEACIÓN EXECUTIVE+ DE 53,3 CM (21")

Diseñado para los modelos con el acabado Executive+, su acabado metálico en gris oscuro de increíble calidad es el complemento perfecto para sus impresionantes llantas de 53,3 cm (21") y 20 radios de acabado mecanizado.

03. LLANTAS DE ALEACIÓN LUXURY DE 53,3 CM (21")

Esta llanta de 53,3 cm (21") y 20 radios, elaborada para los acabados Luxury, le confiere al nuevo RX un aire inconfundible de gran elegancia con su espectacular acabado metálico y sus detalles mecanizados.

04. NUEVA CARROCERÍA DE DOBLE PUNTA DE FLECHA Y PARRILLA CARACTERÍSTICA

Nuestros diseñadores se han atrevido a dar un paso más hacia la sofisticación dotando al nuevo RX de un nuevo diseño de doble punta de flecha en la carrocería. Como consecuencia, mejoraron la integración de la parrilla para transmitir una sensación de potencia y mejorar la aerodinámica del conjunto. Sus faros, más compactos y elegantes, sus tomas de aire y su mayor ancho (15 mm) afianzan su presencia segura y estable.

05. FAROS DELANTEROS BI-LED Y LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA CARACTERÍSTICAS

Estos increíbles faros incluyen las luces de circulación diurna en forma de "L" con una única unidad LED de dos haces y Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB). El conjunto resulta en un diseño sencillo que derrocha un aspecto imponente y una expresión decidida. (Disponible en el acabado Business).

06. FAROS DELANTEROS MULTI-LED Y LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA CARACTERÍSTICAS

Los impresionantes faros LED de 3 proyectores (disponibles en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT) causan un efecto visual único con su diseño sencillo, pero más elegante, definido y horizontal. Además, en los acabados Luxury y F SPORT, incluyen el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®. Realzan aún más su aspecto las luces de circulación diurna en forma de "L" características de Lexus.

07. LUZ AERODINÁMICA CARACTERÍSTICA DE LEXUS

En la parte trasera, se ha añadido una nueva y elegante luz aerodinámica con el característico diseño en forma de "L" de Lexus que se extiende por todo el ancho del nuevo RX. Estas luces traseras características de Lexus dibujan una línea y realzan la forma emblemática del coche, mientras que su mayor ancho (65 mm) enaltece su presencia sobre el asfalto y su personalidad.

08. NUEVO LOGOTIPO DE LEXUS

Se ha renovado el diseño del logotipo de Lexus para dotarle de un aire moderno y fácilmente reconocible. Ahora, se encuentra en el centro del vehículo, mientras que la denominación del modelo se ubica en la parte inferior derecha.

09. DISEÑO DE TECHO FLOTANTE Y PILAR TRASERO

El pilar trasero en negro luce un aspecto más tridimensional para conferir al RX un perfil de estilo coupé.

10. TECHO PANORÁMICO

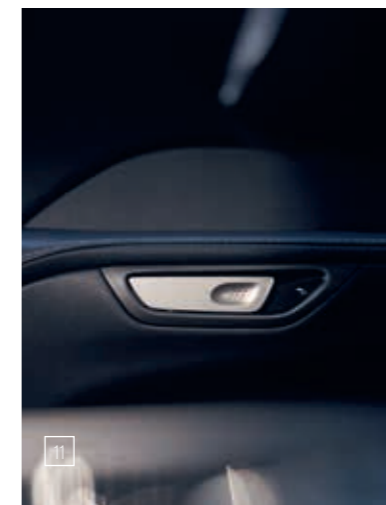
Este increíble techo de cristal, que se puede combinar con las barras portaequipajes, ahora se puede abrir para airear el interior. No solo da mayor espacio superior, sino que llena el habitáculo de luz, aunque se puede controlar su intensidad con una persiana. (Disponible en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT).

11. SISTEMA DE APERTURA ELECTRÓNICA DE PUERTAS E-LATCH

El sistema eléctrico e-Latch del RX, que está inspirado en la belleza de las puertas japonesas Shoji, desbloquea las puertas con un interruptor para que se abran en un suave movimiento.

12. PORTÓN ELÉCTRICO CON FUNCIÓN KICK POWER

El portón se controla a distancia de forma rápida y cómoda para facilitar la vida, sobre todo, cuando tiene las manos ocupadas con la compra. Siempre que lleve la llave en su bolsillo o en su bolso, solo tiene que pasar el pie por debajo del parachoques trasero para abrir o cerrar el portón trasero. (Disponible en los acabados Luxury y F SPORT).



01. HABITÁCULO TAZUNA

Lexus ha creado el concepto de diseño Tazuna para que el habitáculo esté aún más orientado al conductor. Recibe su nombre de la palabra japonesa que significa "riendas del caballo", y es que el concepto Tazuna persigue un control directo, pero intuitivo del coche. Agrupa diferentes fuentes de información, como la pantalla multimedia, la pantalla multifunción, indicadores centralizados individuales y el sistema Head-Up Display (acabados F Design, Luxury y F SPORT) para que se pueda leer su contenido moviendo lo mínimo ojos y cabeza. Asimismo, se puede acceder cómodamente a los principales mandos y controles, como el selector del Modo de Conducción.

02. UN VOLANTE CON UN DISEÑO SOBERBIO

Los diseñadores partieron de la premisa de que el volante y la palanca de cambios son dos elementos determinantes en la experiencia de conducción y, por eso, colaboraron con un artesano Takumi de Lexus para perfeccionar estos puntos de contacto en su totalidad. En el caso del volante, se prestó especial atención a la forma y la sección transversal con el objetivo de que transmitieran una sensación excepcional y una mayor estabilidad en la dirección. Asimismo, se renovó el diseño del espacio donde se apoyan los pulgares y los interruptores táctiles.

03. HABITÁCULO DE ELABORACIÓN TAKUMI

Los diseñadores del interior de Lexus imaginaron para el nuevo RX un aspecto exclusivo, que han materializado con un diseño Tazuna para el habitáculo y la suntuosa amplitud de un todocamino. Además, han empleado materiales como cueros de gran calidad y ante elaborado artesanalmente por los Takumi, grabados con la "L" de Lexus.

04. NUEVO DISEÑO DEL HABITÁCULO Y LOS ASIENTOS

Los diseñadores del RX han buscado un interior minimalista, pero intuitivo y repleto de cuidados detalles, recurriendo a materiales de la máxima calidad. Se ha renovado el diseño de los asientos delanteros y traseros para ofrecer una accesibilidad óptima, un elevado soporte, calefacción y ventilación. Además, se les ha dado a los laterales de los asientos una forma cóncava para dar soporte ergonómico en la zona de la cintura.

05. INTERIOR SIN CUERO

Una importante novedad del RX, es la incorporación de la tapicería en cuero sintético Tahara, en respuesta a la creciente demanda de consumidores con mayor sensibilidad ecológica. En el acabado Business, se han tapizado de cuero Tahara -de origen no animal- de gran calidad no solo los asientos, sino también el volante y el pomo de la palanca de cambios.

06. ESPACIO FLEXIBLE

El nuevo RX ofrece una enorme amplitud en el maletero y cinco asientos de calidad premium con gran espacio para las piernas. Se ha aumentado la distancia entre la posición del conductor y la de la fila trasera hasta los 1.010 mm (es decir, 10 mm más que el modelo previo), se ha renovado el diseño de los asientos y se ha compactado el interior de forma más inteligente. Como consecuencia, el RX transmite una sensación de mayor amplitud en el habitáculo. Ahora que se ha bajado la altura de carga del maletero en 30 mm resulta más fácil de usar. Además, el compartimento es 50 mm más largo gracias al diseño inteligente del portón. Esta mayor dimensión permite llevar objetos más voluminosos, mientras que los asientos 40/20/40 pueden alojar artículos largos, como esquís o tablas de surf.

07. CLIMATIZADOR DE TRES ZONAS CON TECNOLOGÍA S-FLOW

El climatizador S-Flow ajusta de forma inteligente la temperatura interior según las condiciones ambientales, lo que no solo logra un confort óptimo en 3 zonas para el conductor, el pasajero delantero y los traseros, sino que contribuye a un reducido consumo de combustible.

08. BIENVENIDA OMOTENASHI DE LEXUS

En cuanto abra la puerta del conductor, el nuevo cuadro de instrumentos LEXUS Digital Cockpit de 31 cm (12,3") del RX muestra la silueta del vehículo y le da la bienvenida. Cuando pisa el freno, el botón de arranque empieza a vibrar ligeramente y el habitáculo cobra vida con gráficos y sonidos de bienvenida, mientras que el Sistema Head-Up Display (acabados F Design, Luxury y F SPORT) y la pantalla de 35,6 cm (14") dirigen su atención a la carretera.

09. SISTEMA DE ILUMINACIÓN AMBIENTAL

Otra novedad importante es el sistema de iluminación ambiental de Lexus, el cual ofrece una selección de 64 colores para que adapte la iluminación ambiental del RX a su estado de ánimo. Fieles a nuestra filosofía de diseño L-finesse, los diseñadores del interior de Lexus han desarrollado catorce colores que expresan emociones y sensaciones que brotan cuando se presencian hermosos fenómenos naturales. Estos colores persiguen imbuirle del espíritu de hospitalidad Omotenashi y plasman temáticas como*:

- Curación: Tonos tranquilos que crean un espacio "sanador", en el que la energía de la naturaleza verde convive con la fuerza y el dinamismo de la vida
- Relajación: Tonos cálidos que crean un espacio "relajante" repleto de vitalidad, en el que se suceden transiciones fugaces de luz solar y el latido de la Madre Tierra
- Estimulación: Tonos blancos que crean un espacio de "estimulación", en el que la energizante luz solar del día despierta suavemente la mente
- Concentración: Tonos fríos y místicos que crean un espacio de "atención" para la mente que evoca el paso del tiempo y los estados pasajeros de la naturaleza
- Emoción: Tonos puros de fuego que crean un espacio de "emoción" para el conductor y que reflejan el cambio de temperatura de una llama

* Iluminación ambiental disponible en los acabados Business y Executive+. Iluminación ambiental multicolor en F Design, Luxury y F SPORT.



01. MULTIMEDIA SYSTEM LEXUS PRO

La pantalla extragrande de 35,6 cm (14") es ahora más rápida y fácil de usar, e incluye el Multimedia System Lexus Pro y navegador premium integrado.

02. ASISTENTE DE VOZ "HEY LEXUS"

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz inteligente de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo asistente de voz "Hey Lexus" entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Hasta puede reconocer qué pasajero delantero está hablando. Además, puede personalizar el nombre para activarlo o pedirle al asistente de voz de Lexus que realice tareas como abrir una ventanilla.

03. INTEGRACIÓN CON SMARTPHONE

Con la integración de Android Auto™ por cable o Apple CarPlay® inalámbrico, el nuevo RX puede mostrarle gran parte de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil de 35,6 cm (14") para que pueda usarlas.

04. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK+

Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link+, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su forma de conducción. Eleve su experiencia a bordo del nuevo RX con los siguientes servicios¹:

- Análisis de conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios.
- Hybrid Coach: le permite conducir su RX 450h+ o RX 500h con mayor eficiencia.
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- Compartir con el coche: planee una ruta en otro dispositivo y envíela a su Lexus.
- Mantenimiento y reparación (eCare): le permite gestionar las revisiones de su RX.
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: le avisa de si se ha dejado la ventanilla abierta o se ha olvidado de apagar los faros, y también puede comprobar que el cierre de las puertas esté activado.
- Medidor de batería: controla el nivel de carga de la batería de 12 V de su vehículo.
- Control remoto: desempañe el parabrisas, active luces de emergencia, y active o desactive el cierre de su RX desde la comodidad de su casa.

05. SERVICIOS INTELIGENTES

Con su RX, disfrutará de todas las ventajas del paquete de Servicios Inteligentes de Lexus Link+. Incluye funciones como:

- Navegación en la nube y asistente de voz.
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera.
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle.
- Climatizador remoto: permite controlar de forma remota el aire acondicionado, la calefacción del volante y de los asientos, y el ajuste de la temperatura del habitáculo.

06. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK+ EN EL RX 450h+

Para que su experiencia eléctrica sea perfecta, puede supervisar desde su móvil el nivel de carga y la autonomía del RX 450h+. Cuando se suscribe a la solución Lexus Charging², Lexus Link+ puede además localizar puntos de carga en toda Europa y le muestra la disponibilidad, la velocidad de carga y el precio. Además, le ofrece estos servicios:

- Programación de carga y control a distancia.
- Acceso a una amplia red europea de puntos de carga públicos.
- Disponibilidad de puntos de carga, velocidad de carga y precio por kWh.

07. LLAVE DIGITAL INTELIGENTE

Una cosa menos que buscar. Y es que nuestra nueva llave digital inteligente integra todas las funciones de la llave inteligente de Lexus en la aplicación Lexus Link+ para smartphone. Así que cuando lleve su smartphone en el bolsillo o en el bolso, podrá abrir o cerrar las puertas y arrancar el coche. Es segura y práctica, y podrá compartirla con un máximo de cinco personas.

08. CONDUCCIÓN EFICIENTE PREDICTIVA

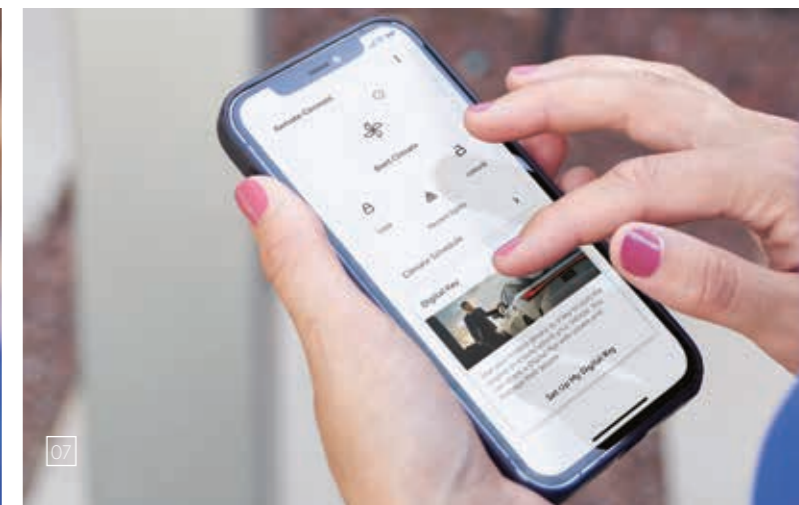
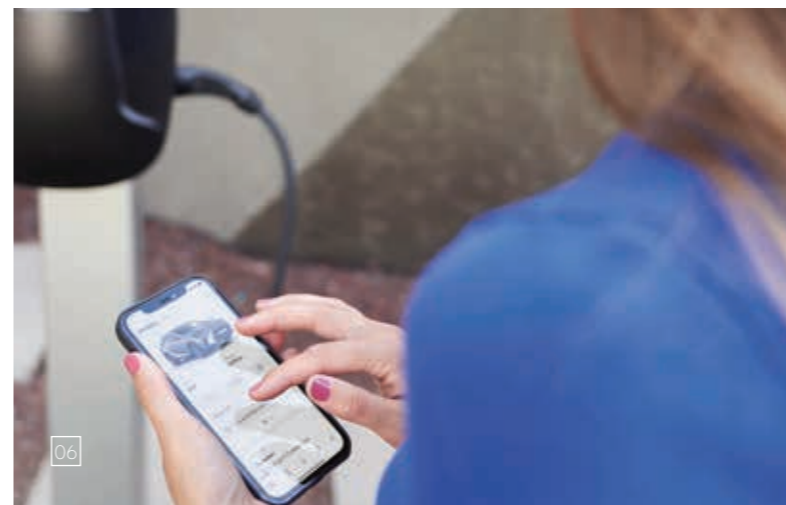
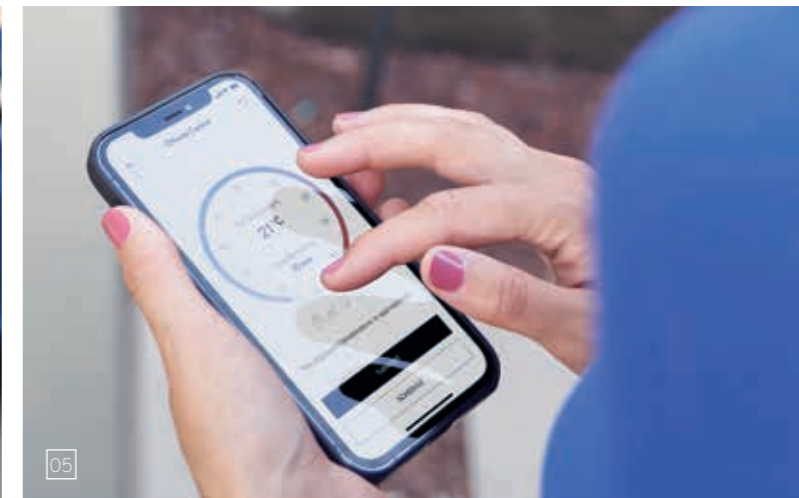
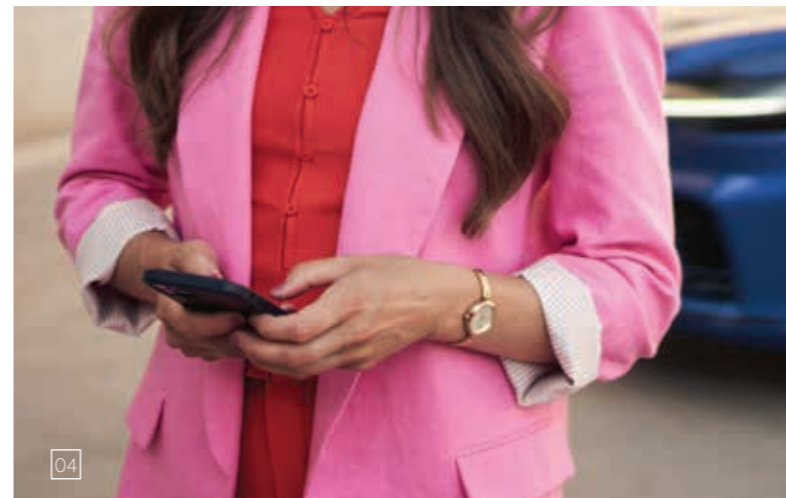
Nuestra nueva tecnología Conducción Eficiente Predictiva ya está disponible en los modelos Lexus RX para reducir aún más el consumo en sus viajes con su híbrido eléctrico o su híbrido enchufable. A través de la aplicación Lexus Link+, el RX 450h+ usa los sistemas de navegación para conocer las rutas que más transita y sus hábitos de conducción. Por ejemplo, la Conducción Eficiente Predictiva identifica los puntos en que suele desacelerar y puede aumentar de forma automática la frenada regenerativa para maximizar la recuperación de la energía. Además, el sistema analiza la situación del tráfico y de la vía como, por ejemplo, tramos de subida/bajada o bien de ciudad/carretera, para ajustar la carga y descarga de la batería y así reducir el consumo de combustible y las emisiones. Y cuanto más conduce, más aprende el sistema, lo que se traduce en un uso aún más eficiente del motor eléctrico.

¹ Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años.

Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

² Para mayor información sobre Lexus Charging Network visite nuestra página web: www.lexusautos.es

³ La presentación de la llave digital inteligente tendrá lugar en el 2024. La disponibilidad de las características y las especificaciones del vehículo dependerán del acabado y del mercado.



01. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 35,6 CM (14")

Esta pantalla táctil de 35,6 cm (14") y alta definición ocupa un lugar perfecto para que interactúe con ella de manera cómoda mientras conduce. Se trata de una de las mayores en su clase y contiene acceso a información como la navegación, el sonido y la climatización.

02. HEAD-UP DISPLAY DE 25,4 CM (10") EXTRAANCHO

Este sistema proyecta los datos del vehículo a color directamente en el parabrisas. El Sistema Head-Up Display de 25,4 cm (10") le permite consultar información como la navegación, los sistemas de seguridad, la información del coche o los ajustes del sonido, sin apartar la mirada de la carretera. Es además muy sencillo de usar gracias a los interruptores táctiles del volante. (Disponible en los acabados F Design, Luxury y F SPORT).

03. LEXUS DIGITAL COCKPIT

Esta pantalla TFT a color se integra en el panel de instrumentos y le mantiene al tanto de la información más importante, como los avisos de seguridad y las indicaciones de navegación. Y, si busca una experiencia más dinámica y emocionante, la pantalla ajustará su estética y contenido según el modo de conducción que esté seleccionado.

04. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND DE 21 ALTAVOCES

El silencio casi absoluto del habitáculo en el RX es el entorno perfecto para el nuevo y exclusivo sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 21 altavoces. Este sistema, equipado de serie en los acabados Luxury y F SPORT, ha sido desarrollado por nuestros socios hasta quedar perfectamente integrado en la arquitectura interior del coche. Proporciona una incomparable experiencia de 7.1 canales que se asemeja a la de un sistema de cine en casa, mediante un nuevo sistema envolvente tridimensional de Mark Levinson® y Quantum Logic Immersion. Por su parte, Clari-Fi® analiza la fuente de sonido comprimida y completa los datos perdidos para proporcionar una calidad de sonido excepcional. Además, un subwoofer de 22 cm ubicado en el maletero mejora aún más la experiencia de sala de concierto con un sonido potente e intenso que reproduce de forma vívida la atmósfera y el contorno de la música original.

05. CARGADOR INALÁMBRICO DE MÓVIL Y 6 PUERTOS USB

Cargue smartphones y otros dispositivos electrónicos compatibles gracias a un cargador inductivo inalámbrico. Es un 50% más rápido, y se encuentra en una cómoda ubicación en un compartimento de la consola central. Y para que pueda cargar y conectar sus dispositivos, el RX cuenta con 6 puertos USB, 5 de los cuales sirven para la recarga y 1 para transferir datos.



01-02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ (LSS+ 3)

El nuevo RX está equipado con avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad activa, incluidos en el paquete Lexus Safety System + de tercera generación, el cual mejora algunas funciones y añade sistemas nuevos para aumentar la detección de riesgos de accidente. Entre estas tecnologías, está la Asistencia Proactiva a la Conducción con asistente de dirección y un nuevo Sistema de Reconocimiento Facial (de serie en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT) que detecta indicios de fatiga o distracción en el conductor. Además, la Asistencia Proactiva a la Conducción emplea la cámara delantera para calcular el ángulo de una curva y ajustar posteriormente la fuerza de la dirección al tomar dicha curva.

02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS) MEJORADO

Además de detectar motos de día, las mejoras del Sistema de Seguridad de Precolisión de Lexus evitan más impactos, como los que se producen en giros a derecha o izquierda o cuando otros vehículos se cruzan. Además, detecta los riesgos de impactos con vehículos que vengan de frente o con peatones que se crucen al girar en una intersección. Y con el Asistente de Dirección de Emergencia, se reducen las probabilidades de sufrir un impacto.

03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON RADAR DINÁMICO

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos precedentes y mantener, así, una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el RX se detiene igualmente. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el RX también lo hará. Reconoce enseguida los vehículos que se ponen delante y se asocia con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril para que el trazado de las curvas sea más natural. Asimismo, el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico evita que invada otro carril donde circule otro vehículo más lento.

04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA (ESA)

En caso de que intente evitar a un peatón que esté cerca o se encuentre en su trayectoria cuando un impacto sea inminente, el Asistente de Dirección de Emergencia le asistirá en los movimientos de la dirección para mejorar la estabilidad del vehículo y evitar que salga accidentalmente de su carril.

05. ASISTENCIA PROACTIVA A LA CONDUCCIÓN CON DIRECCIÓN ASISTIDA ACTIVA

La nueva e innovadora Asistencia Proactiva a la Conducción del RX está equipada con la última versión del Asistente de Anticipación de Obstáculos y con el Asistente a la Conducción Activa para detectar usuarios de la vía y objetos delante del coche. De esa forma, este sistema puede controlar de forma preventiva los frenos y la dirección para mantener una distancia de seguridad. Además, el Asistente de Desaceleración interviene al soltar el acelerador antes de una curva o al ir detrás de otro vehículo para que la desaceleración sea más suave y segura. El sistema detecta también las curvas cercanas y ajusta la fuerza de la dirección asistida para que la maniobra sea segura y precisa.

06. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTA)

Con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril, el RX se mantiene en el centro del carril, gracias a las funciones de centrado de carril y de seguimiento natural de la trayectoria del carril. Asimismo, se ha mejorado la gestión en curvas, donde ahora también asiste en la conducción.

07. SISTEMA DE SEGURIDAD AVANZADA

Los acabados F Design, Luxury y F SPORT ofrecen una serie de sistemas de conducción autónoma agrupados en el Sistema de Seguridad Avanzada. Entre estos, se incluyen la nueva Asistencia de Cambio de Carril (LCA) y la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTAB). En las autopistas, este último sistema se guía por la activación del intermitente para que el RX realice un cambio de carril automático mediante el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico. Por su parte, la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero eleva la seguridad en intersecciones, ya que detecta los vehículos que se aproximan tanto por la derecha como por izquierda y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos. Además, emite alertas mediante el sistema Head-Up Display y la pantalla multimedia central.

08. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (RSA)

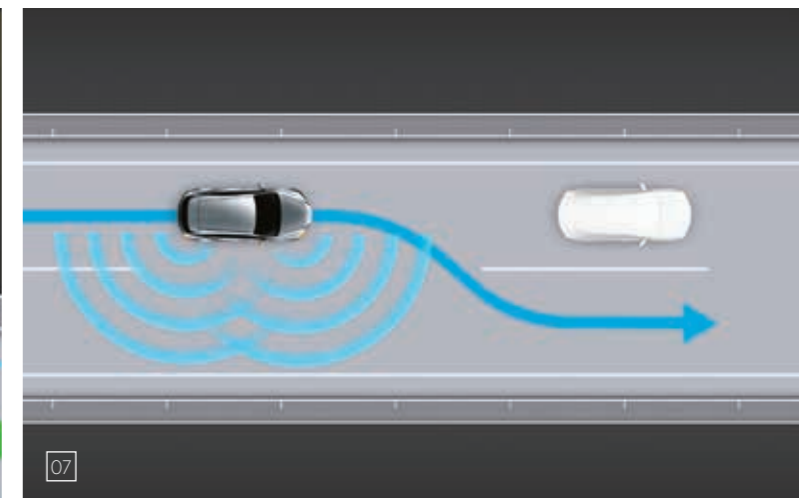
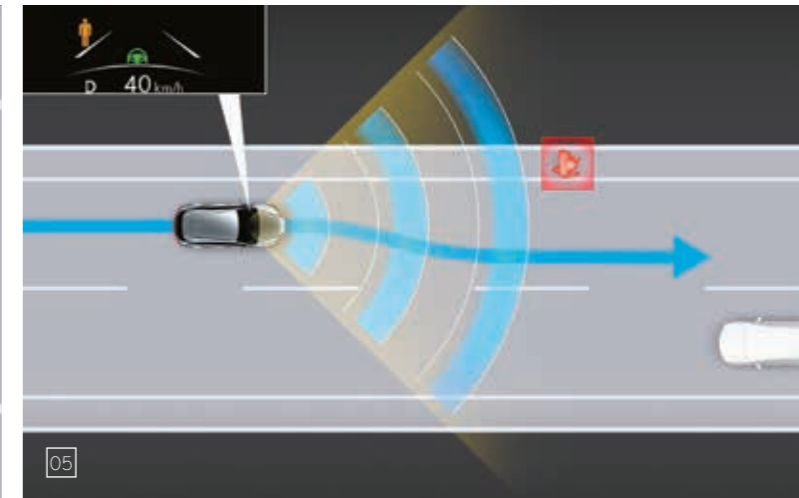
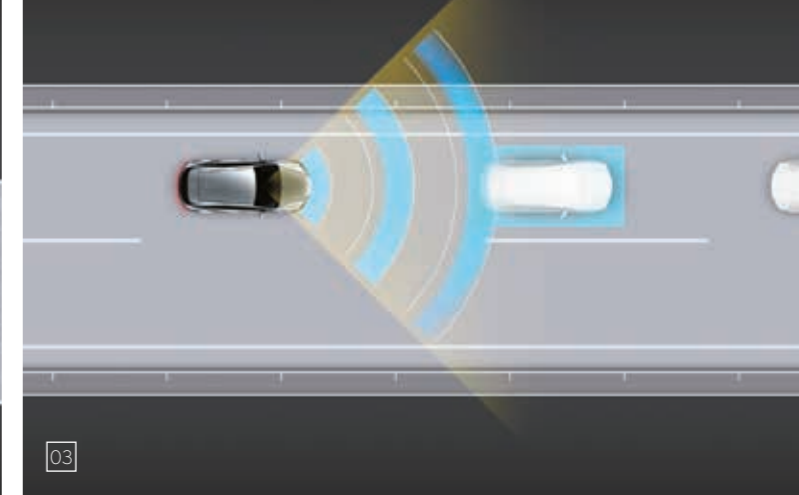
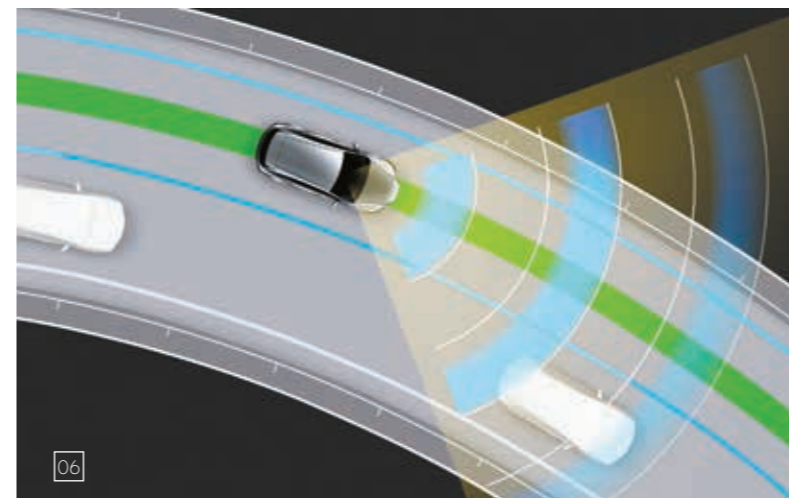
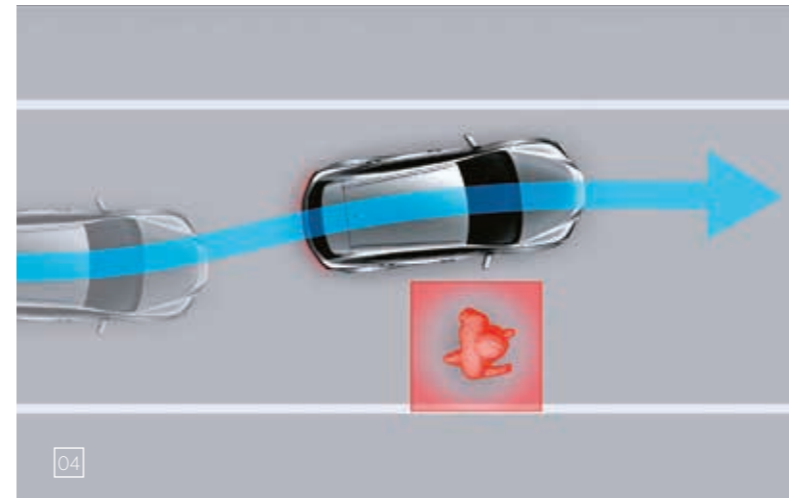
La versión mejorada del Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) reconoce las señales de tráfico, y transmite esta información al conductor en la pantalla multifunción. Si se vincula al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, se puede fijar la velocidad del vehículo de modo que se adapte a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA.

09. ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA (AHB)

El Accionamiento Automático de Luces de Carretera detecta los vehículos que se aproximan de frente de noche y, a continuación, atenúa de forma automática las luces de carretera. De esta forma, se disminuyen las probabilidades de deslumbrar accidentalmente a otros conductores mientras usted puede concentrarse en la carretera.

10. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA CON BLADESCAN®

Nuestro revolucionario Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan® ofrece a los conductores un mejor campo de visión en comparación con los faros LED convencionales. Proyecta la luz de los doce LED sobre un espejo circular que gira a 6.000 rpm y que, a través de una lente, reparte el haz de luz para evitar deslumbramientos a otros conductores y mejorar exponencialmente la visibilidad durante la conducción nocturna o condiciones meteorológicas adversas. Tras múltiples pruebas realizadas, se demuestra que gracias a este sistema de iluminación, tanto peatones como señales de tráfico, son perfectamente legibles desde muy lejos. (Disponible de serie en los acabados Luxury y F SPORT).



01.12 AIRBAGS SRS

Además de ser un habitáculo de seguridad y gran resistencia para los pasajeros, el RX protege aún más a sus ocupantes con 12 airbags SRS: un airbag de dos etapas y otro de rodilla para el conductor; un airbag de una etapa para el pasajero delantero; un airbag central que reduce el contacto entre el conductor y el pasajero delantero; airbags laterales en los asientos delanteros; y airbags de cortina que cubren la totalidad de ambos laterales del habitáculo.

02. SISTEMA DE RECONOCIMIENTO FACIAL (DRIVER MONITOR)

El Sistema de Reconocimiento Facial (DRIVER MONITOR) emplea una cámara instalada encima del volante del RX para controlar en todo momento el estado del conductor. Este sistema puede incluso desacelerar o detener el vehículo si el conductor no reacciona a sus alertas. (Disponible de serie en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT).

03. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Con el fin de facilitar la conducción en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento con visión 360° (disponibles en los acabados Executive+, F Design, Luxury y F SPORT) ofrecen una visión total del entorno y una vista pregrabada de la zona bajo el vehículo. Crean también una imagen virtual en 3D de su RX, que muestra el vehículo visto desde arriba, con guías en pantalla para ayudarlo a realizar maniobras en espacios reducidos. Incluye las siguientes funciones:

- La visión del espacio lateral le permite ver el espacio cuando adelanta a otro vehículo en una carretera estrecha.
- La visión en curvas evita que se suba a un bordillo al dar un giro.
- La Alerta de Tráfico Cruzado Delantero le avisa de vehículos que se aproximan y de obstáculos situados delante y al lado del vehículo.
- El Sistema de Seguridad de Precolisión y la Asistencia de Frenada de Estacionamiento le avisan de un posible impacto e incluso toman medidas preventivas.
- Con la visión de la zona bajo su RX, podrá conducir por superficies más irregulares.

04. RETROVISOR INTERIOR DIGITAL CON FUNCIÓN DE CÁMARA TRASERA (D-VIEW)

El retrovisor interior digital proyecta imágenes capturadas por una cámara situada en la parte posterior del coche. Este sistema de segunda generación cuenta con un marco más ligero, una vista más amplia y menores ángulos muertos. Además, le da una mejor visión cuando los asientos traseros están ocupados, el maletero está cargado hasta el techo, hay una visibilidad deficiente o las condiciones climáticas son adversas. (Disponible en los acabados Luxury y F SPORT).

05. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

El Sistema de Detección de Ángulo Muerto detecta vehículos de los carriles contiguos que no se pueden ver en los retrovisores exteriores y que se encuentren a hasta 60 metros por detrás del RX. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

06. ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO POSTERIOR (RCTAB)

La Alerta y Freno por Tráfico Posterior evita los impactos cuando se da marcha atrás a baja velocidad mientras se aparca. El sistema controla la zona posterior del RX y ajusta la velocidad si determina que hay probabilidad de contacto con un vehículo. En caso necesario, el sistema le avisa con una alarma sonora, una alerta visual en la pantalla de 35,6 cm (14") y los espejos retrovisores, e incluso acciona los frenos. (Disponible en los acabados, F Design, Luxury y F SPORT).

07. SISTEMA AVANZADO DE APARCAMIENTO AUTOMÁTICO (ADVANCED PARK)

Este innovador sistema de asistencia a la conducción ha sido concebido para darle mayor tranquilidad. Con solo presionar un botón y gracias a sus 4 cámaras y 12 sensores ultrasónicos, Advanced Park escanea el espacio circundante y toma el control sobre la dirección y el sistema de frenada. Incluso le permite guardar las tres plazas de aparcamiento que use con más regularidad. (Disponible en los acabados Luxury y F SPORT).

08. ASISTENTE DE SALIDA SEGURA (SEA)

La exclusiva función del Asistente de Salida Segura evita que los ocupantes abran su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás. Este sistema coordina las funciones de los interruptores de puerta e-Latch con el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) para garantizar una salida segura del nuevo RX. Lexus calcula que este sistema puede prevenir más del 95% de los accidentes provocados al abrir la puerta.



01. PLATAFORMA DE UNA RIGIDEZ EXTREMA

Se ha fabricado el nuevo RX con nuestra plataforma GA-K, la cual es similar a la del NX, pero con un ajuste particular: se ha renovado el diseño de la parte posterior para ampliar la batalla, pero también se integran travesaños y puntales para elevar su rigidez. Esta virtud ha sido la clave para que los ingenieros de Lexus puedan ajustar la suspensión de forma más precisa, lo que ha mejorado, a su vez, las prestaciones y el confort. La nueva plataforma pesa 90 kg menos y posee un centro de gravedad 15 mm más bajo. Aunque se ha ampliado la batalla 60 mm, se ha mantenido la longitud general y se ha reducido la guiñada. Así pues, presume de un mayor ancho y está equipado de ruedas más grandes, lo que le aporta una presencia más segura y un mayor agarre.

02. MÁS LIGERO Y SILENCIOSO, CON UN SONIDO PERFECTO

Para que el RX pesara menos, los ingenieros de Lexus han recurrido a avanzados materiales, como el acero de una alta resistencia de 2 Gpa usado en los pilares centrales, y aluminio en los guardabarros y el capó. La nueva estructura se compone también de acero de 1.180 MPa para reforzar el larguero y acero de 1.470 MPa para dotar al techo de rigidez. Aunque el equipo ha cuidado que en el interior del habitáculo reine el silencio que caracteriza a Lexus, para lo que ha tratado de reducir las vibraciones y aislar el sonido, también ha trabajado el aspecto acústico con el fin de generar una sensación de potencia y altas prestaciones. Además, han perfeccionado a conciencia el característico sonido que hacen las puertas.

03. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA (AVS)

La nueva suspensión trasera multibrazo del RX no solo conlleva una importante mejora en las prestaciones, sino que aporta una estabilidad lateral superior e impide que la parte trasera se hunda al acelerar. Es capaz de gestionar mayores niveles de par, a la vez que reduce significativamente el ruido, las vibraciones y la dureza. Se han introducido ajustes especiales en la Suspensión Variable Adaptativa (AVS) para mejorar la maniobrabilidad en curvas a velocidades altas. Para ello, este nuevo sistema controla la fuerza de amortiguación en las cuatro ruedas. (Disponible en los acabados Luxury y F SPORT)

04. AERODINÁMICA AVANZADA

El nuevo RX presume de una excelente aerodinámica nacida de numerosas pruebas realizadas en el túnel de viento. Para lograrlo, los diseñadores de Lexus no solo le han dotado de unos bajos casi planos, sino que han estudiado la forma del spoiler delantero inferior, el flujo de aire en los pasos de las ruedas, la forma de los laterales del vehículo y el parachoques trasero inferior. Todo este trabajo ha derivado en una mayor estabilidad con niveles más bajos de ruido y resistencia aerodinámica. Es lo que el Diseñador Jefe de Lexus Suga-san llama "belleza funcional".

05. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El Selector del Modo de Conducción es el medio que se controla a través de la pantalla táctil de 35,6 cm (14") para sacar el máximo partido a la eficiencia, el dinamismo o el refinamiento del coche con los modos Eco, Normal y SPORT.

06. CONTROL DE ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HAC)

El Control de Asistencia al Arranque en Pendiente mantiene la presión de freno para que el RX no se desplace hacia atrás al arrancar en una pendiente. El Control de Asistencia al Arranque en Pendiente también reduce las probabilidades de que las ruedas patinen en pendientes resbaladizas.



01. DISEÑO DEPORTIVO

El nuevo RX F Design combina un diseño mucho más deportivo con elegantes acabados en negro y permite ofrecer una alternativa SPORT en la motorización híbrida enchufable.

02. PRESENCIA IMPONENTE

Los exclusivos elementos visuales del nuevo RX F Design lo hacen sumamente atractivo. Su parilla frontal, las entradas de aire laterales, los retrovisores y las barras longitudinales ofrecen un diseño único gracias a los elegantes detalles acabados en negro.

03. LLANTAS DE ALEACIÓN EN NEGRO BRILLO DE 53,3 CM (21") F DESIGN

Las llantas de aleación de 53,3 cm (21") con diseño de 10 radios enfatizan su aspecto dinámico gracias a su acabado negro brillante.

04. EMBLEMA EXCLUSIVO

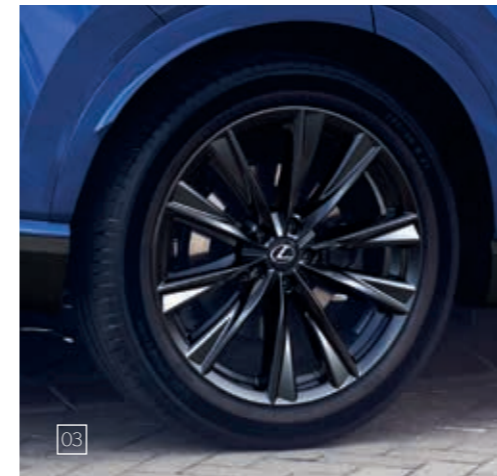
El nuevo RX F Design incorpora el exclusivo emblema Lexus F (la F significa Fuji Speedway) sobre un fondo plateado.

05. HABITÁCULO ENFOCADO EN EL CONDUCTOR

El nuevo RX F Design ofrece la máxima comodidad en los viajes gracias a sus amplios asientos delanteros (con calefacción y ventilación incorporada) y su nueva disposición de mandos integrados que simplifican su control y garantizan al máximo el placer de conducir.

06. SISTEMA DE ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El sistema de iluminación ambiental permite personalizar y adaptar el habitáculo al estado de ánimo del conductor. Podrá seleccionar hasta 64 combinaciones de colores para poder sumergirse en el espíritu de la filosofía Omotenashi.





01. DISEÑO F SPORT

El RX 500h F SPORT incorpora mejoras dinámicas en la parrilla frontal, los faldones y los parachoques aerodinámicos delantero y trasero, intensificando así el carácter deportivo del RX. Realzan también su presencia otros detalles como unos impresionantes retrovisores exteriores negros, alerones especiales en los parachoques delantero y trasero, un marco cromado oscuro en las ventanillas laterales y las barras portaequipajes en negro. Además, el emblema del F SPORT evoca las curvas del icónico circuito de Fuji.

02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 53,3 CM (21") F SPORT

Estas llantas de 53,3 cm (21") y 10 radios, equipadas de serie en el RX 500h F SPORT, derrochan un aspecto potente y deportivo con su impresionante acabado en negro mate, a juego con las pinzas de freno delanteras con el logotipo de Lexus en blanco.

03. VOLANTE F SPORT

Sentirá una conexión especial cada vez que ponga las manos en este volante calefactado con levas integradas, que luce además el logotipo F SPORT. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT imita al del volante con el fin de crear un apasionante ambiente deportivo.

04. INSTRUMENTOS F SPORT

Este indicador central F SPORT posee la innovadora tecnología TFT de 31 cm (12,3") y un diseño heredado del emblemático superdeportivo LFA de Lexus. La pantalla cuenta con una aguja de cuentarrevoluciones y un indicador de velocidad digital iguales a los de los vehículos de la gama F de Lexus.

05. HABITÁCULO F SPORT

Un exclusivo indicador en la pantalla central F SPORT pone el complemento perfecto al espectacular volante F SPORT, el cual ha sido desarrollado por nuestros expertos conductores Takumi dándole una forma que se adapta especialmente a una conducción deportiva. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios va a juego con el volante para crear un entorno uniforme. Las estriberas interiores F SPORT y los pedales de aluminio perforado elevan las emociones con solo acceder al interior del RX.

06. ASIENTOS F SPORT

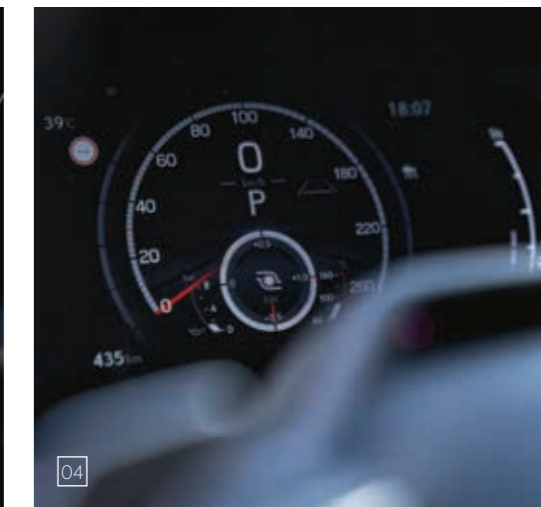
Deléitese con los asientos F SPORT que parecen abrazar el cuerpo, con un diseño claramente inspirado en los del coupé deportivo LC. Están además disponibles con una nueva y espectacular tapicería de cuero F SPORT. Cada mínimo detalle, como las costuras de los asientos, el volante, el panel de instrumentos y la palanca de cambios, es supervisado por nuestros expertos artesanos Takumi. Se enamorará nada más ver el interior del F SPORT con sus colores exclusivos de tapicería, como el Negro F o el Garnet, además de los exclusivos adornos elaborados por los artesanos Takumi.

07. CONTROL ACTIVO DEL RUIDO (ANC)

El Control Activo del Ruido exclusivo del RX 500h F SPORT, es un novedoso sistema desarrollado para eliminar el ruido generado por las partes móviles del motor y la rodadura. Este sistema analiza el ruido generado, a través de un micrófono instalado en el habitáculo del RX, y emite unas ondas de cancelación del ruido, apoyándose en el sistema de altavoces, que permiten disfrutar de una conducción silenciosa y eficiente.

08. CONTROL ACTIVO DEL SONIDO (ASC)

Pensando en que la conducción sea aún más emocionante, el Control Activo del Sonido (ASC) emite un sonido que se adapta a la situación de conducción. Este sonido es reproducido por los altavoces según las revoluciones del motor y la relación de la fuerza de propulsión, la velocidad y la aceleración del RX 500h F SPORT.



01. LEXUS HOMECHARGE

Cargue su Lexus NX fácil y cómodamente con la solución de recarga en casa. El elegante cargador está totalmente integrado con la aplicación Lexus Link+ y su Lexus, por lo que tendrá el control esté donde esté.

Podrá hacer todo lo que esperaría de un cargador conectado (gestión de usuarios, carga remota, seguimiento de sus sesiones de recarga, etc.). Además, permite realizar recargas inteligentes: aplicarse a un estado de carga específico del vehículo, configurar una programación de recarga que siga dinámicamente* las tarifas energéticas diarias de su ubicación o programar la recarga para las horas de menor consumo, reduciendo así el coste energético.

Lexus HomeCharge está disponible en múltiples variantes para responder a sus necesidades específicas: carga monofásica o trifásica, con o sin conexión 4G.

02. CABLE DE CARGA TIPO SCHUKO

Los cables de carga tipo Schuko se enchufan al NX en un extremo ya un enchufe estándar de casa en el otro extremo. El cable incluye un dispositivo de control y protección integrado en el cable (IC-CPD), un sistema para el control y la comunicación, y protección del enchufe de pared estándar y del PHEV.

03. CABLE DE CARGA TIPO MENNEKES

Cuando se recarga fuera de casa, se debe utilizar este cable de 7,5 metros para conectar su NX a un punto de carga público.

04. BOLSAS DE ALMACENAMIENTO DE CABLE

Disponemos de 2 prácticas bolsas de almacenamiento que sirven para guardar su cable de carga en perfecto estado, ya que evitan que se enrede o que estorbe en el maletero. En la bolsa pequeña cabe 1 cable y en la bolsa grande caben 2 cables.

05. KIT DE GANTES Y TOALLAS LEXUS PARA CARGA

Con el kit de guantes y toallas Lexus para carga, podrá manejar el cable de carga sin mancharse sean cuales sean las circunstancias (tanto si el cable está sucio como si llueve) y además puede utilizarlo para repostar gasolina. Con la toalla podrá limpiar y secar el cable de carga, mientras que los guantes le protegen las manos para que pueda utilizar la manguera del surtidor de gasolina de forma segura e higiénica. Este juego viene en una cómoda bolsa.



01



02



03



04



05

01. ALFOMBRILLAS DE TELA

Estas alfombrillas de tela negra son elegantes, pero a su vez cumplen una función protectora. Han sido fabricadas con un material capaz de absorber los ruidos, el acuvelour, y encajan perfectamente gracias al diseño de su forma. Además, la del conductor tiene dos elementos de fijación para que no se mueva. También está disponible una alfombrilla de cuero y tela de gran calidad.

02. ALFOMBRILLA DEL MALETERO

Diseñada a la medida del maletero para protegerlo de suciedad y derrames de líquidos. Además, tiene una superficie especial antideslizante para que el equipaje no se mueva.

03. PROTECTOR DEL RESPALDO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

El protector para el respaldo de los asientos traseros evita que se manchen de suciedad cuando se abaten para alojar artículos largos. Su superficie rugosa impide que los objetos que se colocan encima se muevan o deslicen.

04. ESTRIBOS LATERALES

Los estribos laterales permiten un cómodo acceso a los accesorios del techo, a la vez que mejoran la accesibilidad al habitáculo del RX.

05. JUEGO DE GUARDABARROS DELANTEROS Y TRASEROS

Los guardabarros de Lexus han sido especialmente configurados para adaptarse a los pasos de rueda del RX. Ayudan a conservar el exterior del coche y protegen del exceso de suciedad, salpicaduras de barro o daños por piedras.

06. UMBRALES DE PUERTA CROMADOS

Diseñados para encajar perfectamente en el lateral de su RX. Le otorgan un aspecto elegante e imponente.

07. ADORNO CROMADO EN LA PARTE INFERIOR DEL MALETERO

Un toque de elegancia en el borde inferior del maletero.

08. ESTRIBERAS INTERIORES ILUMINADAS

Las estriberas interiores de Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura del umbral de la puerta. El acabado en aluminio cepillado queda realzado con la sutil iluminación del logotipo.

09. EMBELLECEDOR ILUMINADO DEL MALETERO

Los embellecedores iluminados del maletero protegen la pintura y, a su vez, ponen un toque adicional de estilo que aporta el complemento perfecto al diseño de su vehículo.

10. LUZ DE CORTESÍA DE LA PUERTA

Esta elegante iluminación facilita el acceso a su coche. La luz blanca se enciende automáticamente cuando abre la puerta delantera. No solo aporta comodidad y seguridad en la oscuridad, sino que proyecta el logotipo de Lexus bajo la puerta abierta.

11. GANCHO DE REMOLQUE EXTRAÍBLE

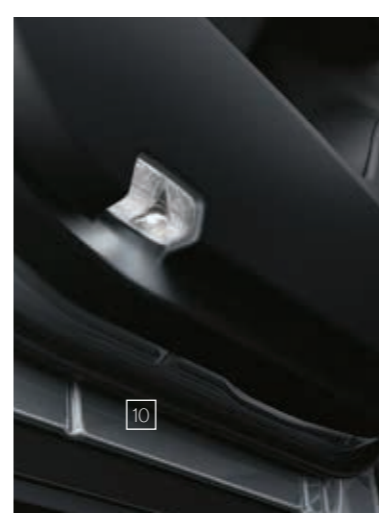
El gancho de remolque extraíble está recubierto de una resistente superficie anticorrosiva. Gracias a su diseño, la bola del enganche se puede poner y quitar fácilmente cuando quiera.

12. BARRAS PORTAEQUIPAJES TRANSVERSALES

Las barras portaequipajes transversales aerodinámicas se aseguran con cierre y encajan cómodamente en las barras longitudinales del techo de su Lexus RX. Son compatibles con el techo panorámico y se pueden completar con una amplia gama de accesorios.

13. PORTABICICLETAS

Este portabicicletas ligero con cierre cuenta con unos anclajes especiales para sujetar las ruedas y el cuadro de las bicicletas. (Requiere las barras portaequipajes transversales).





GAMA DE COLORES | EXTERIOR



¹Exclusivo en los modelos RX 450h+ F Design y RX 500h F SPORT.
 ²No disponible en los modelos RX 450h+ F Design y RX 500h F SPORT.
 ³No disponible en el modelo RX 500h F SPORT.
 ⁴No disponible en el modelo RX 450h+ F Design.
 ⁵Exclusivo en el modelo RX 450h+ F Design.

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

GAMA DE COLORES | INTERIOR



¹Tapicería de Cuero Tahara de serie en el acabado Business.
 ²Tapicería de Cuero de serie en los acabados Executive+ y F Design.
 ³Tapicería de Cuero semianilina de serie en el acabado Luxury.
 ⁴Tapicería de Cuero F SPORT disponible de serie en el acabado F SPORT.
 ⁵ Las inserciones Film Negro se incluyen de serie en los acabados Business, Executive+ y F Design. Las inserciones de Madera de Nogal y Madera de Bambú se incluyen de serie en el acabado Luxury. Las inserciones de Aluminio se incluyen de serie en el acabado F SPORT.



- 01 Cuero Tahara Negro con inserciones en Negro (Business)
- 02 Cuero Negro con inserciones en Negro (Executive+ y F Design)
- 03 Cuero Sepia Oscuro con inserciones en Negro (Executive+ y F Design)



- 04 Cuero Avellana con inserciones en Negro (Executive+ y F Design)
- 05 Cuero Light Beige con inserciones en Negro (Executive+ y F Design)
- 06 Cuero Semianilina Negro con inserciones en Madera de Nogal (Luxury)



07



08



09

- 07 Cuero Semianilina Sepia Oscuro con inserciones en Madera de Nogal (Luxury)
- 08 Cuero Semianilina Sepia Oscuro con inserciones en Madera de Bambú (Luxury)
- 09 Cuero Semianilina Light Beige con inserciones en Madera de Nogal (Luxury)



10



11



12

- 10 Cuero Semianilina Light Beige con inserciones en Madera de Bambú (Luxury)
- 11 Cuero F SPORT Negro con inserciones en Aluminio (F SPORT)
- 12 Cuero F SPORT Garnet con inserciones en Aluminio (F SPORT)

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE+	F DESIGN	LUXURY	F SPORT
Faros delanteros Bi-LED	■	-	-	-	-
Faros delanteros Multi-LED	-	■	■	■	■
Faros con nivelación automática (estática)	■	-	-	-	-
Faros con nivelación automática (dinámica)	-	■	■	■	■
Antinieblas delanteros LED	■	■	■	■	■
Antinieblas traseros LED	■	■	■	■	■
Función Cornering	-	■	■	■	■
Luces de día LED	■	■	■	■	■
Lavafaros	-	■	■	■	■
Limpiaparabrisas son sensor de lluvia	■	■	■	■	■
Techo panorámico con apertura eléctrica	-	■	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (conductor) y calefactados	■	-	-	-	-
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (conductor) y calefactados con memoria, BSM y PVM	-	■	■	■	■
Cubierta exterior del espejo en negro	-	-	■	-	■
Parrilla delantera en doble punta de flecha	■	■	-	■	-
Parrilla delantera F SPORT	-	-	■	-	■
Paragolpes delantero F SPORT Performance color carrocería (inserciones negras)	-	-	-	-	■
Paragolpes delantero F SPORT Performance color negro (inserciones plateadas)	-	-	■	-	-
Paragolpes trasero F SPORT Performance color carrocería (inserciones negras)	-	-	-	-	■
Paragolpes trasero F SPORT Performance color negro (inserciones plateadas)	-	-	■	-	-
Pinzas de freno delanteras negras con logotipo de Lexus	-	-	-	-	■
Molduras laterales y paragolpes trasero del color de la carrocería	-	-	-	-	■
Emblema trasero DIRECT4	-	-	-	-	■
Emblema F SPORT	-	-	■	-	■
Molduras de pasos de rueda a juego con la carrocería	■	■	■	■	■
Barras de techo longitudinales: cromadas	■	■	-	■	-
Barras de techo longitudinales: negras	-	-	■	-	■
Sensores de ayuda al aparcamiento inteligentes delanteros y traseros	■	■	■	■	■
Cristal insonorizado en el parabrisas y los cristales laterales delanteros	■	■	■	■	■
Cristal con tratamiento repelente al agua en parabrisas y cristales laterales delanteros	■	■	■	■	■
Cristales tintados	■	■	■	■	■
LLANTAS					
Llantas de aleación de 48,3 cm (19") (Business) 235/60/R19 SM	■	-	-	-	-
Llantas de aleación de 53,3 cm (21") (Executive+) 235/50/R21 SM H11	-	■	-	-	-
Llantas de aleación de 53,3 cm (21") (F Design) 235/50/R21 SM F1	-	-	■	-	-
Llantas de aleación de 53,3 cm (21") (Luxury) 235/50/R21 SM H12	-	-	-	■	-
Llantas de aleación de 53,3 cm (21") (F SPORT) 235/50/R21 SM F2	-	-	-	-	■
Neumáticos 235/60/R19 103V	■	-	-	-	-
Neumáticos 235/50/R21 101W	-	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE+	F DESIGN	LUXURY	F SPORT
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■	■	■	■
Luces de freno activas	■	■	■	■	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	-	-	-	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	■	■	-	-
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®	-	-	-	■	■
Sistema Avanzado de Aparcamiento Automático (Advanced Park)	-	-	-	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■	■
Modos AUTO EV/HV	□ ¹	□ ¹	■	■	-
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (AFRHL)	-	■	■	■	■
Sistema de Detección de ángulo Muerto (BSM)	-	■	■	■	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Alerta de Asistencia al Aparcamiento (ICS), Alerta y Freno (objetos y peatones)	■	-	-	-	-
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Alerta de Asistencia al Aparcamiento (ICS), Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB) (objetos, peatones y vehículos)	-	■	■	■	■
Sistema de apertura electrónica de puertas e-Latch	■	■	■	■	■
Modos de Conducción: ECO/CONFORT/SPORT	■	■	■	■	■
Sistema de Reconocimiento Facial (DRIVER MONITOR)	-	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (desde 0 km/h)	■	■	■	■	■
Dirección Trasera Dinámica (DRS)	-	-	-	-	■
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	■	■	■
Regeneración de la Frenada con Control Electrónico (ECB-R)	■	■	■	■	■
Sistema de Frenado de Emergencia (EDSS)	■	■	■	■	■
Asistente de Dirección de Emergencia Avanzado (ESA)	-	■	■	■	■
Detección frontal de peatones y ciclistas (de día y de noche) y de motocicletas (de día)	■	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■	■
Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA)	■	■	■	■	■
Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTAB)	-	-	■	■	■
Asistencia de Cambio de Carril (LCA)	-	-	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	■	■	■	■	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■	■	■	■
Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA)	■	■	■	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) con limitador de velocidad vinculado	■	■	■	■	■
Asistente de Salida Segura (SEA)	-	■	■	■	■
Tracción integral inteligente e-Four 4WD	■	■	■	■	-
Tracción integral inteligente DIRECT4 4WD	-	-	-	-	■
Modo Trail	■	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■	■	■	■
Capacidad de Remolque (2000 kg)	■	■	■	■	■
SEGURIDAD PASIVA					
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero / airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores de asientos delanteros y traseros exteriores	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sistema i-Size	■	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

¹ Disponible para los acabados RX 450h+ con motorización híbrida enchufable.

SEGURIDAD	BUSINESS	EXECUTIVE+	F DESIGN	LUXURY	F SPORT
Sistema antirrobo con sensor de intrusión / alarma / rotura de cristales	■	■	■	■	■
Sistema antirrobo: inmovilizador	■	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■	■	■	■
AUDIO Y MULTIMEDIA					
Multimedia System Lexus Pro: pantalla táctil de 35,6 cm (14")	■	■	■	■	■
Sistema de Navegación Premium Integrado:	■	■	■	■	■
• Información radares fijos y señales de tráfico	■	■	■	■	■
Servicios Inteligentes (4 años incluidos):	■	■	■	■	■
• Navegación Online	■	■	■	■	■
• Información de tráfico	■	■	■	■	■
• Asistente de voz "Hey Lexus"	■	■	■	■	■
• Actualizaciones Over the Air (OTA)	■	■	■	■	■
Servicios Remotos (4 años incluidos):	■	■	■	■	■
• Control luces de emergencia	■	■	■	■	■
• Control de apertura y cierre de puertas	■	■	■	■	■
• Control de climatización y descongelación de parabrisas	■	■	■	■	■
Servicios Conectados "Telemetría" (10 años incluidos):	■	■	■	■	■
• Información: estado de puertas y ventanas	■	■	■	■	■
• Información: olvido de llave	■	■	■	■	■
• Información: luces encendidas	■	■	■	■	■
• Información: alarma y sensor de intrusión	■	■	■	■	■
• Información: kilometraje	■	■	■	■	■
• Información: Hybrid Coaching	■	■	■	■	■
• Información: e-Care	■	■	■	■	■
• Información: nivel de combustible disponible	■	■	■	■	■
• Información: consumo de combustible	■	■	■	■	■
• Información: indicadores de advertencia	■	■	■	■	■
• Información: encontrar mi vehículo	■	■	■	■	■
• Información: próximo mantenimiento	■	■	■	■	■
• Información: nivel de batería disponible	□	□	■	■	-
Pantalla multi-Información de LEXUS Digital Cockpit de 31 cm (12,3")	■	■	■	■	■
Sistema de sonido con 12 altavoces	■	■	■	-	-
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 21 altavoces	-	-	-	■	■
Cargador de móvil inalámbrico	-	■	■	■	■
Compatibilidad Apple CarPlay® Inalámbrico	■	■	■	■	■
Compatibilidad Android Auto™ con cable	■	■	■	■	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■	■	■	■
Mandos integrados en el volante	■	-	-	-	-
Mandos integrados LEXUS TOUCH TRACERS en el volante	-	■	■	■	■
Cámara trasera con guías de aparcamiento	■	-	-	-	-
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	-	■	■	■	■
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■	■	-	-
Retrovisor interior digital con Función Cámara Trasera	-	-	-	■	■
Head-Up Display (HUD)	-	-	■	■	■
Puertos USB en asientos delanteros: 1 puerto Tipo A, 3 puertos Tipo C	■	■	■	■	■
Puertos USB en asientos traseros: 2 puertos Tipo C	■	■	■	■	■
Enchufe 220V/150W AC	-	-	-	■	■
Radio Digital DAB	■	■	■	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (eCall)	■	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

¹ Disponible para los acabados RX 450h+ con motorización híbrida enchufable.

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE+	F DESIGN	LUXURY	F SPORT
Volante de cuero Tahara de tres radios con levas de cambio	■	-	-	-	-
Volante de cuero de tres radios con levas de cambio	-	■	■	-	-
Volante de cuero F SPORT de tres radios con levas de cambio	-	-	-	-	■
Volante de madera de tres radios con levas de cambio	-	-	-	■	-
Volante calefactado	-	■	-	■	■
Volante con ajuste eléctrico	■	■	■	■	■
Palanca de cambios de cuero Tahara	■	-	-	-	-
Palanca de cambios de cuero	-	■	■	-	-
Palanca de cambios de cuero semianilina	-	-	-	■	-
Palanca de cambios de cuero perforado F SPORT	-	-	-	-	■
Pedales de aluminio F SPORT	-	-	-	-	■
Sistema de Cancelación de Ruido (ANC)	-	-	-	-	■
Control Activo del Sonido (ASC)	-	-	-	-	■
Climatizador electrónico de 3 zonas con recirculación automática	■	■	■	■	■
Climatizador electrónico con tecnología nanoe™ X de última generación	-	■	■	■	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico	■	■	■	■	■
Asientos delanteros con 8 ajustes (conductor y pasajero)	■	-	-	-	-
Asientos delanteros con 8 ajustes y memoria (conductor) y 8 ajustes (pasajero)	-	■	■	-	■
Asientos delanteros con 10 ajustes y memoria (conductor y pasajero)	-	-	-	■	-
Asientos traseros abatibles 60:40	■	■	■	-	-
Asientos traseros abatibles 60:40 con ajuste eléctrico	-	-	-	■	■
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 2 posiciones	■	■	■	-	■
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones	-	-	-	■	-
Asientos delanteros con diseño F SPORT	-	-	-	-	■
Asientos delanteros calefactados	■	■	■	■	■
Asientos traseros calefactados	-	■	-	■	■
Asientos delanteros ventilados	-	■	■	■	■
Asientos traseros ventilados	-	■	-	■	■
Climatización radiante	-	■	■	■	■
Cortinillas traseras manuales (puertas traseras)	-	-	-	■	■
Tapicería de cuero Tahara (sintético)	■	■	-	-	-
Tapicería de cuero	-	■	■	-	-
Tapicería de cuero semianilina	-	-	-	■	-
Tapicería de cuero F SPORT	-	-	-	-	■
Inserciones en Film Negro	■	■	■	-	-
Inserciones de madera	-	-	-	■	-
Inserciones de aluminio	-	-	-	-	■
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)	■	■	■	■	■
Easy Access: volante con función de retracción y retorno	■	-	-	-	-
Easy Access: asiento del conductor/volante con función de retracción y retorno	-	■	■	■	■
Sistema de iluminación de entrada	■	■	■	■	■
Iluminación ambiental	■	■	-	-	-
Iluminación ambiental multicolor	-	-	■	■	■
Portón trasero eléctrico con función Kick Power	-	-	-	■	■
Kit de reparación de neumáticos	■	■	■	■	■
Llave Digital (Digital Key)	-	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible



DATOS TÉCNICOS

POTENCIA TOTAL DEL SISTEMA ¹	RZ 450h+	RX 500h
kW	227	273
CV	309	371
MOTOR DE GASOLINA		
Cilindrada (cc)	2487	2393
Cilindros / Válvulas	L4/16	L4/16
Potencia máxima (kW a rpm)	136 a 6000	200 a 6000
Potencia máxima (CV a rpm)	185 a 6000	272 a 6000
Par máximo (Nm)	227 a 3200-3700	460 a 2000-3000
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo	AC síncrono de imán permanente	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW) - del / tras	134 / 40	64 / 76
Potencia máxima (CV) - del / tras	182 / 54	87 / 103
Par máximo (Nm) - del / tras	270 / 121	292 / 169
TRANSMISIÓN		
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)	Automática de 6 velocidades
Tracción	Integral inteligente e-FOUR	DIRECT4
BATERÍA		
Tipo de batería	Ion de litio	Bipolar de níquel-metal hidruro
Tecnología	Híbrido Enchufable	Híbrido Autorrecargable Turbo
Capacidad de la batería (kWh)	18,1	-
Potencia máxima de carga AC (kW)	6,6	-
Tiempo de carga de 0 a 100% AC (h:min)	de 2:30 a 9:00	-
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	200	210
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.)	6,5	6,2
CONSUMO DE COMBUSTIBLE²		
Combinado (l/100 km)	11	8,1
EMISIONES DE CO₂²		
Ciclo combinado (g/km)	25	184
AUTONOMÍA ELÉCTRICA²		
Combinado (km)	67-68	-
PESOS (kg)		
Peso en vacío; mín.-máx. (kg)	2.110-2.240	2.100-2.190
Máximo admisible (kg)	2.780	2.750
CAPACIDADES³		
Volumen del maletero (l)	612	612
Depósito de combustible (l)	55	65
Capacidad de remolque - sin / con freno (kg)	750 / 2.000	750 / 2.000

¹ Combinación del motor eléctrico y de combustión.

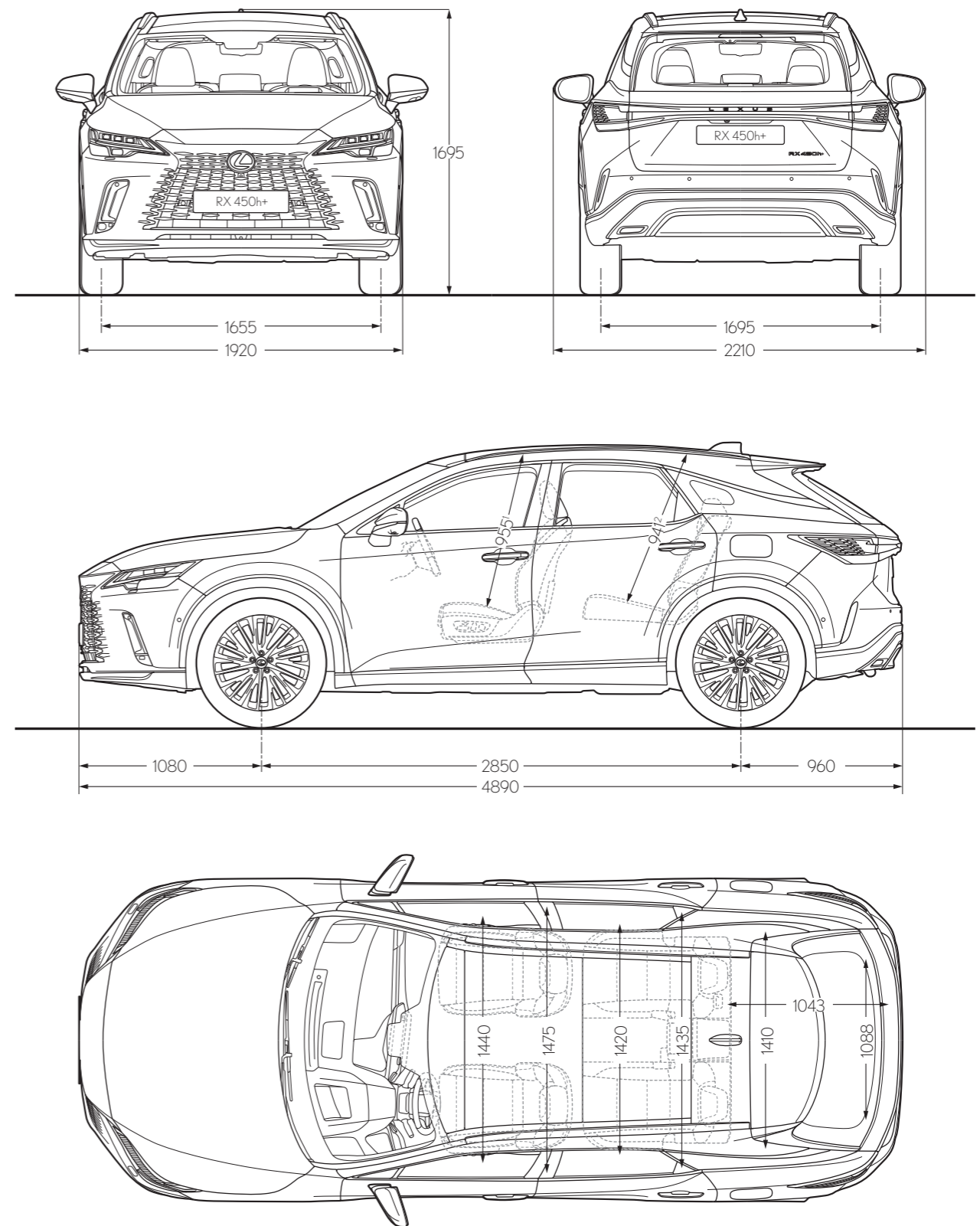
² Los valores del consumo de combustible y de emisiones de CO₂ son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores finales del consumo de combustible y de CO₂ teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores del consumo de combustible y de CO₂ de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc.

Todas las cifras de emisiones son los valores previstos y están pendientes de su certificación.

³ La capacidad de remolque no incluye la barra de remolque ni otros equipos de remolque incluidos de serie.

Advertencia: los valores mostrados son los previstos. Todos las cifras son provisionales y están sujetas a cambios sin previo aviso. Pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra indicada corresponde al techo solar de cristal panorámico. Cuando se equipa el coche con el techo de serie, el espacio hasta el techo de los asientos delanteros es de 1004.

² La cifra indicada corresponde al techo solar de cristal panorámico. Cuando se equipa el coche con el techo de serie, el espacio hasta el techo de los asientos trasera es de 980.

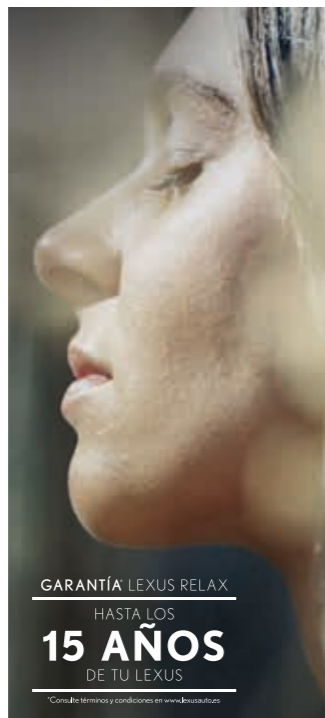
Tenga en cuenta que las dimensiones indicadas anteriormente se refieren a milímetros.

COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No sólo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil; con un solo mantenimiento puede disponer de 1 año de garantía o 15.000 km en su vehículo, hasta 15 años o 250.000 km, en toda la gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al cliente en el centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.

GARANTÍA LEXUS RELAX
HASTA LOS
15 AÑOS
DE TU LEXUS

*Consulta términos y condiciones en www.lexus.es/lexus





MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el RX online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción de un RX, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2024 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, enero de 2025.

