



# ES

## HÍBRIDO AUTORRECARGABLE

ES 300h

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

# ES

En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de 20 años a la cabeza en innovación en la electrificación de vehículos de alta gama. Hay más de 2,5 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide sólo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de sólo baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer al volante, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Al conducir un Lexus que responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, disfrutará de un lujo personalizado y basado en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Sólo tiene que probar el ES 300h, la berlina híbrida autorrecargable de Lexus, y entenderá enseguida a qué nos referimos con esto.

Le presentamos Lexus Electrified\*.

\* Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 20-21.



**01. SIENTA EL PROTAGONISMO**  
Páginas 06-09

**02. SIENTA EMOCIONES FUERTES**  
Páginas 10-13

**03. SIENTA EL ENTORNO PREMIUM**  
Páginas 14-17

**04. SIENTA LA CONEXIÓN**  
Páginas 18-19

**05. SIENTA LA INNOVACIÓN**  
Página 20

**06. SIENTA EL PROGRESO**  
Página 21

**07. SIENTA LA EFICIENCIA**  
Páginas 22-23

**08. MODELO**  
Páginas 24-25

**09. GAMA**  
Páginas 26-27

**10. PRESTACIONES**  
Páginas 28-31

**11. TECNOLOGÍA**  
Páginas 32-41

**12. ACCESORIOS**  
Páginas 42-43

**13. GAMA DE COLORES**  
Páginas 44-45

**14. EQUIPAMIENTO**  
Páginas 46-51

**15. DATOS TÉCNICOS**  
Páginas 52-53

**16. LA EXPERIENCIA LEXUS**  
Páginas 54-55







## UN ALARDE DE ELEGANCIA

SU PERFIL DE ESTILO COUPÉ INFUNDE UNA PERSONALIDAD PROVOCADORA A UN MODELO QUE ES EL MÁXIMO EXPONENTE DE LA ELEGANCIA, TANTO POR DENTRO COMO POR FUERA

Desde el momento en que se posa la mirada sobre el nuevo ES 300h, la nueva parrilla y los flamantes faros Multi-LED<sup>1</sup> irradian un aura provocadora en una berlina premium que destila elegancia por cada rincón. La personalidad única del ES nace por igual de una doble fuente de inspiración. Su distinguida línea de techo evoca los coupés más deportivos, mientras que su espacioso interior nos sitúa en el segmento de las berlinas premium. El resultado no sólo intensifica el porte bajo de este modelo, sino que además mejora su aerodinámica. Sus espectaculares llantas y la exclusiva gama de colores ponen la guinda al carácter deportivo y elegante del último modelo ES 300h, un Lexus que escapa de las convenciones que definen a las berlinas de alta gama. Un atributo que también revoluciona la experiencia del conductor, ya que le transmite una seguridad instantánea al volante.

### TECNOLOGÍA FUSIONADA CON ARTESANÍA

Disfrute de la amplitud, el entorno premium y el sentido práctico que espera de una berlina premium, con la característica "L" de Lexus imponente en su parrilla frontal. Al recorrer con la mirada las refinadas líneas y curvas, las elegantes proporciones que resultan en un perfil atractivo, y la compleja configuración de luces, notará enseguida la fusión de tecnología con artesanía en este ES 300h. Cada uno de sus elementos eleva su refinamiento para llevar la conducción a lo más alto. Al igual que su experiencia a bordo.



<sup>1</sup> Disponibles de serie en el acabado Luxury.

\* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de impresión.







# CADA MOMENTO, UN DISFRUTE

SU COMPORTAMIENTO IMPECABLE EN LA CARRETERA SE SUMA A SU TREN DE POTENCIA HÍBRIDO AUTORRECARGABLE CON UNA ALTÍSIMA CAPACIDAD DE RESPUESTA PARA REGALARLE MOMENTOS INOLVIDABLES

La atractiva silueta de estilo coupé de esta berlina premium es una invitación a disfrutarla al volante. Una invitación que no defrauda. Su aclamado tren de potencia híbrido autorrecargable<sup>1</sup> de cuarta generación de Lexus ofrece una aceleración rápida y lineal justo cuando se necesita. Y se recarga mientras conduce, al reducir la marcha o al frenar, por lo que no tendrá que preocuparse de enchufarlo o de su autonomía. Aunque lo que le enamorará serán las sensaciones a bordo. Como su conducción en un silencio casi absoluto en modo EV. O su refinada velocidad en autopista.

Su tecnología híbrida autorrecargable extremadamente suave derrocha potencia y control y, sin embargo, es más silenciosa que nunca. Se ha cuidado hasta el último detalle para conseguir una conducción que se beneficie de la esencia premium de este modelo. Un ejemplo son los paneles aerodinámicos en la nueva e imponente parrilla, que minimizan las turbulencias y el ruido de la carretera. O el uso y la ubicación inteligentes de sus materiales ligeros, que, unidos a la mejorada suspensión trasera, regalan una estabilidad al volante y un confort a bordo realmente inigualables.

## CONTROL CONSTANTE

Sienta los pedales bajo los pies. Su nuevo diseño crea una conexión más directa entre el conductor y el coche en las aceleraciones y las frenadas. Con el Selector de Modos de Conducción, podrá además elegir el estilo de conducción que desee para disfrutar de una dinámica estudiada a la perfección por nuestro distinguido equipo de ingenieros y maestros conductores Takumi. En las curvas transmite una seguridad absoluta, ya que las sensaciones a bordo del ES 300h son de una gran solidez, gracias a la estabilidad que se siente inmediatamente en cualquier situación. Sin embargo, pese a las emociones fuertes que sentirá, no renunciará en ningún momento al máximo control.

Una vez que se sumerja en la experiencia de conducción, se olvidará de que el ES 300h es más económico y respetuoso con el medioambiente que la mayoría de berlinas de alta gama convencionales. Como consecuencia, disfrutará de un gran ahorro de combustible con emisiones increíblemente bajas, pero sin tener que preocuparse de su autonomía.

<sup>1</sup> Más información sobre motorización Lexus híbrida autorrecargable en páginas 22 y 23.







ES 300h



SIENTA EL ENTORNO PREMIUM

“Eso es justo lo que intentamos reproducir en los modelos de Lexus: que tanto el propietario como sus acompañantes se sientan nada más y nada menos como en casa.”

Yasuo Kajino  
DISEÑADOR JEFE DEL ES

## BELLEZA INTERIOR

SIENTA A BORDO DEL ES UNA PERFECTA ARMONÍA EJECUTADA POR MANOS ARTESANAS EXPERTAS

Sumérgase desde el volante del nuevo ES 300h en una experiencia única de equilibrio interior. Para empezar, la posición del asiento es baja, aunque ergonómica, y el volante es obra de los maestros Takumi. Dos elementos que crean una conexión perfecta entre el conductor y el vehículo. Y es que el viaje a bordo de esta berlina se inicia antes de que entre en acción el tren de potencia híbrido autorrecargable.

En cada rincón, le deleitarán su meticulosidad y artesanía, atributos que distinguen a los célebres artesanos Takumi de Lexus. Un regalo no sólo para la vista, sino también para el tacto. Como demuestra su suntuosa tapicería, disponible en cuero Tahara (sintético) o en exclusivo cuero semianilina<sup>1</sup>. O las nuevas inserciones<sup>2</sup> de exquisito gusto, las cuales se suman al aspecto artesanal del habitáculo, sin olvidar el clásico acabado en negro del salpicadero. Detalles que se conjugan de forma sutil con una sensación de amplitud para ofrecer un oasis de tranquilidad que evoca la calma y la comodidad de una sala de estar.

### CONFORT ELEVADO A PLACER

Sus pasajeros vivirán las mismas emociones. Con casi un metro de espacio para las piernas, los asientos se pueden ajustar y calentar desde un panel en el reposabrazos central<sup>3</sup>. Además, dispone del increíble sistema Climate Concierge de Lexus, el cual crea un entorno perfecto para los pasajeros de ambos habitáculos. Y el espectacular sistema de sonido Mark Levinson<sup>®</sup> Premium Surround de 17 altavoces<sup>4</sup>, creado especialmente para el ES, es el complemento perfecto para un habitáculo que sorprende por su silencio, gracias a las interminables horas de trabajo conjunto de los ingenieros de sonido de Lexus y Mark Levinson.

<sup>1</sup> Tapicería de cuero Tahara (sintético) de serie en el acabado Premium. Tapicería de cuero semianilina de serie en el acabado Luxury.

<sup>2</sup> Inserciones Negro 3D de serie en el acabado Premium. Inserciones de madera de serie en el acabado Luxury.

<sup>3</sup> Asientos traseros calefactados de serie en el acabado Luxury.

<sup>4</sup> Disponible de serie en el acabado Luxury.









# TECNOLOGÍA INTELIGENTE

LA TECNOLOGÍA INUNDA HASTA EL ÚLTIMO RINCÓN DEL NUEVO ES PARA QUE SIENTA AL VOLANTE NIVELES SUPERIORES DE SEGURIDAD Y CONTROL

En todos los acabados del nuevo ES 300h se han ampliado sus sistemas de tecnología, algunos de los cuales son una novedad en Lexus y otros muchos representan el espíritu Omotenashi. Esta antigua filosofía de la hospitalidad de origen japonés, que persigue anticiparse a las necesidades de los demás antes de que surjan, ha sido siempre una fuente de inspiración en las innovaciones de Lexus. Se refleja, por ejemplo, en el avanzado sistema climatizador, que libera minúsculas partículas nanoe™ X<sup>1</sup> para inhibir los virus y bacterias y para reducir los malos olores, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes. O en el sistema Easy Access, que le dará la bienvenida cuando se suba a su ES, liberando automáticamente espacio entre el volante y el asiento del conductor.

## MEJOR CONECTIVIDAD

Lexus Link+ es una aplicación inteligente que integra una serie de servicios conectados de serie<sup>2</sup>. El Análisis de la Conducción realiza un seguimiento de los viajes y señala los viajes de negocios. Encontrar mi vehículo le da indicaciones para llegar a su vehículo. Puede recibir notificaciones si deja una ventanilla abierta o si se olvida de apagar las luces. Desde la comodidad de su casa, puede desempañar de forma remota el parabrisas del ES, fijar la temperatura del aire acondicionado, activar las luces de emergencia, e incluso activar y desactivar el seguro de las puertas. Además podrá disfrutar de navegación en la nube y asistente de voz, información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera. Incluso podrá conocer qué plazas de aparcamiento hay disponibles.

## EN LAS MEJORES MANOS

Sienta seguridad total con Lexus Safety System+ (LSS+), un paquete que incluye dos importantes sistemas nuevos en el ES 300h. La Asistencia al Giro en Intersecciones detecta peatones y vehículos en los cruces, mientras que el Asistente de Dirección de Emergencia le guía en los movimientos de la dirección cuando un vehículo, un ciclista o un peatón se acerquen o invadan su carril. Estrenamos también en el ES 300h la Reducción de la Velocidad en Curvas, que desacelera de forma automática si se debe reducir la velocidad en una curva mientras se usa el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico. Y con el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera con BladeScan® (disponible de serie en el acabado Luxury) puede reconocer los usuarios de la vía y las señales de tráfico más fácilmente y a una mayor distancia, pero sin deslumbrar a los vehículos que vienen de frente.

<sup>1</sup> Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation.

<sup>2</sup> Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.







SIENTA LA INNOVACIÓN

## LEXUS ELECTRIFIED

En la pasada década de los 90, se solía equipar a los vehículos de alta gama con motores que engullían combustible sin que hubiese ninguna otra alternativa. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos de alta gama en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos, por eso los híbridos eléctricos pueden presumir de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Más de dos décadas después, con cada vehículo eléctrico que lanzamos, nos encontramos más cerca de hacer realidad nuestro sueño de lograr viajes de cero emisiones.

SIENTA EL PROGRESO

### LÍDER EN INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina de alta gama, hace más de treinta años, Lexus se ha convertido en un sinónimo de diseño, calidad y refinamiento fuera de serie. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos de alta gama. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido de alta gama del mundo en 2005: el todocamino RX 400h.

### HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O TOTALMENTE ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta con 7 extraordinarios híbridos autorrecargables. De hecho, la mayoría de los híbridos de alta gama que circulan por las carreteras llevan el emblema de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos de alta gama iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden hacer parte de los desplazamientos en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma exclusiva para vehículos eléctricos.

### EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Si bien el éxito cosechado por la gama de híbridos autorrecargable de Lexus ha sido rotundo, jamás nos dormimos en los laureles. Y, como resultado, hemos lanzado la visión "Lexus Electrified" y el prototipo LF-30 Electrified. Creado para llevar al siguiente nivel el disfrute de conducir un vehículo eléctrico, el LF-30 encarna un enfoque integrado de las tecnologías y los sistemas de propulsión electrificados, así como del control avanzado de la postura. Con su llamativo exterior y un habitáculo que prima al conductor, es el fruto de más de dos décadas de experiencia en la electrificación, ejemplificando todo lo que representa "Lexus Electrified".

Cuenta con un motor eléctrico en cada rueda, dirección por cable y control avanzado de la postura de Lexus. Con un equipamiento así, está garantizada una experiencia al volante única en su clase.

Descubra más en: [www.lexusauto.es/electrified](http://www.lexusauto.es/electrified)





SIENTA LA EFICIENCIA

## SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus se caracteriza por su enorme suavidad y la sensación de relax al volante. A velocidades superiores, entra en juego silenciosamente el motor de gasolina de gran suavidad, aunque recibe asistencia del motor eléctrico cuando la necesita. Cuando el motor funciona a una velocidad óptima, se usa el exceso de potencia para recargar la batería. Así pues, esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos niveles bajos de emisiones y consumo de combustible, pero además regala una experiencia de conducción totalmente extraordinaria, la principal virtud del ES 300h.

## CERO EMISIONES A VELOCIDADES MÁS BAJAS

Al arrancar y a velocidades bajas, el potente motor eléctrico propulsa al ES 300h valiéndose de la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. En este momento, su vehículo funciona casi en total silencio, no consume gasolina y produce cero emisiones.

SIENTA LA EFICIENCIA

# DESCUBRA LAS VENTAJAS DE LOS HÍBRIDOS AUTORRECARGABLES DE LEXUS

### ¿QUÉ ES UN HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS?

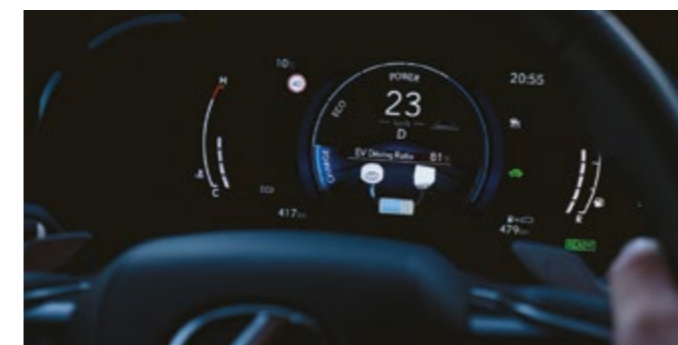
Los híbridos autorrecargables de Lexus fusionan la potencia de un motor de gasolina extremadamente suave con uno o más motores eléctricos avanzados. El resultado ha sido constantemente un referente en el sector de vehículos eléctricos de alta gama. Los híbridos de Lexus son tan prácticos que se recargan solos mientras conduce al desacelerar o frenar, permitiendo que se puedan conducir regularmente en modo eléctrico cuando se circula a bajas velocidades. Tampoco hay que enchufarlos ni preocuparse por la autonomía de la batería. Así que sólo hay que sentarse y dedicarse a disfrutar de una mezcla de potencia con control, sabiendo que su Lexus es más eficiente y produce muchísimas menos emisiones que cualquier motor convencional.

### ¿POR QUÉ ES TAN IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación efectiva de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero, pero también es determinante para que logremos nuestro objetivo de convertirnos en una empresa que genere cero emisiones para el 2050. Desde que en 2005 presentamos el RX 400h, el primer vehículo eléctrico\* de alta gama del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo de híbridos autorrecargables respetuosos con el medioambiente, y además ha promovido su uso generalizado. Pero no sólo ambicionamos la reducción total de CO<sub>2</sub> que emiten nuestros vehículos, sino que también para el 2050 pretendemos que todas nuestras fábricas de Lexus logren cero emisiones de CO<sub>2</sub> y que minimicen el uso de agua.

### ¿CÓMO ES TENER UN HÍBRIDO DE LEXUS?

Trabajamos intensamente para que su híbrido de Lexus sea un puro placer a la hora de conducirlo, pero también en su mantenimiento. En Europa ya circulan más de 475.000 híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común entre los híbridos de Lexus de todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y refinamiento, una de las ventajas que valorará más son sus bajísimos costes de funcionamiento, no sólo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que invertir en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.



## FIN DE LOS ENCHUFES CON LA FRENADA REGENERATIVA

Cada vez que desacelera, conduce a vela o se para, el motor de gasolina se suele apagar en silencio, de forma que reduce las emisiones a cero. En las frenadas o cuando levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa aprovecha la energía cinética del vehículo, la cual se desperdicia en los vehículos convencionales. En cambio, el ES 300h almacena esta energía eléctrica en la batería híbrida, junto con la electricidad generada a velocidades altas, por lo que nunca hace falta enchufarlo.

## RÁPIDA ACELERACIÓN LINEAL

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus ofrece una experiencia emocionante al volante. Acelere con fuerza, y la potencia de los motores eléctricos complementará de forma instantánea al motor de 2,5 litros de gasolina del ES 300h. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una rápida aceleración lineal justo cuando la necesite.

\* Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 20-21.

\*\* Descubra más en: [www.lexusauto.es/medioambiente](http://www.lexusauto.es/medioambiente)

\* Las pantallas mostradas en este catálogo están basadas en la última información disponible a fecha de impresión.

Descubra más en: [www.lexusauto.es/electrified/hibridos](http://www.lexusauto.es/electrified/hibridos)



MODELO

## ES 300h

La nueva berlina premium ES 300h, equipada con un tren de potencia híbrido autorrecargable\* que es la cuarta generación de Lexus, incluye un nuevo chasis que ha sido la clave para lograr un diseño exterior más dinámico, además de una experiencia al volante aún más refinada. Su interior sorprende por su amplitud y su extremo silencio, y por tener un nivel de artesanía casi desconocido en este tipo de coches. Y lo que es más importante para todos los que van a bordo del ES, está equipado con Lexus Safety System+, un paquete que marca un antes y un después en cuanto a seguridad avanzada.



### 01. SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE DE 4.ª GENERACIÓN

El ES 300h, que está equipado con el último sistema híbrido autorrecargable\* de Lexus, presume de unas prestaciones increíblemente refinadas, además de niveles más bajos de consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> (120 g/km\*) en comparación con berlinas de alta gama convencionales de gasolina o diésel. Emplea un motor de gran eficiencia de 2,5 litros de gasolina con cuatro cilindros y ciclo Atkinson, junto con un motor eléctrico más ligero y compacto. La fusión de ambos produce 160 kW/218 CV con un consumo en ciclo combinado desde 5,2 l/100 km\*\*.

### 02. MOTOR DE GASOLINA DE GRAN EFICIENCIA

El motor de 2,5 litros de gasolina incorpora una tecnología de combustión rápida, que lo convierte en una de las unidades de propulsión más eficientes desde el punto de vista térmico. Esto se traduce en una mayor potencia, pero sin aumentar las emisiones ni el consumo de combustible. Para presumir de unas características tan formidables, cuenta con una serie de elementos, como los orificios de admisión rectos, unos mayores ángulos de las válvulas y asientos de válvulas con acabado láser. Por su parte, la bomba de aceite de capacidad variable, los inyectores de múltiples orificios, VVT-iE en las válvulas de admisión y un sistema de refrigeración variable contribuyen igualmente a conseguir que la gestión de la combustión y del calor del motor sea inmejorable.

### 03. TRANSMISIÓN HÍBRIDA EXTREMADAMENTE SUAVE

Su transmisión, diseñada para ofrecer una mezcla de potencia suave, gracias a su generador/motor eléctrico y su motor de 2,5 litros, emplea una disposición de los motores eléctricos con múltiples ejes para reducir la longitud general del transeje en casi 30 mm. El tradicional juego de engranajes planetarios ha sido sustituido por un engranaje de ejes paralelos y un engranaje multifuncional. Este sistema incorpora una corona dentada planetaria con divisor de potencia, un engranaje de estacionamiento y un engranaje intermedio en una unidad compacta.

### 04. BATERÍA HÍBRIDA

Se ha diseñado la batería de níquel-metalhidruro para que dure toda la vida útil del vehículo. Ya no se encuentra en el maletero, sino en el asiento delantero, desde donde alimenta el motor eléctrico y almacena la energía generada en la conducción y la frenada. Para ello, se ha tenido que minimizar la altura de la batería, a la vez que se ha empleado un sistema de refrigeración más compacto. Al colocar la batería bajo el asiento, no sólo se ha liberado espacio en el maletero, sino que se ha mejorado la distribución del peso, lo cual redundará positivamente en la maniobrabilidad.

\* Más información sobre motorización Lexus híbrida autorrecargable en páginas 22 y 23.

\*\* Valores WLTP. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc)





GAMA

## PREMIUM

Llantas de aleación bitono con acabado mecanizado de 45,7 cm (18") (Premium)

Faros Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)

Techo solar eléctrico (inclinación y deslizamiento)

Tapicería de cuero Tahara (sintético)

Asientos Confort

Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos (conductor y pasajero) y memoria (conductor)

Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones (conductor) y 2 posiciones (pasajero)

Asientos delanteros calefactados

Climatizador electrónico de 2 zonas con nanoe™ X y sensor de humedad

Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)

Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") y Navegación Premium

Cargador inductivo para smartphone

Sistema de sonido con 10 altavoces



## LUXURY (Equipamiento adicional / diferente de Premium)

Llantas de aleación con revestimiento metálico hiper Cromado de 45,7 cm (18") (Luxury)

Faros Multi-LED matriciales con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)

Tapicería de cuero semianilina

Asientos Confort con prolongador de banqueta (conductor)

Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos (conductor y pasajero) y memoria (conductor y pasajero)

Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones (conductor y pasajero)

Asientos delanteros y traseros calefactados

Asientos delanteros ventilados

Climatizador electrónico de 3 zonas con nanoe™ X y sensor de humedad

Cámaras de aparcamiento con visión 360° con detección de peatones (PVM)

Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con PurePlay y 17 altavoces

Portón trasero eléctrico con función Kick Power





**01. ALERÓN TRASERO**

El exclusivo alerón trasero integrado con la carrocería eleva la aerodinámica del ES 300h.

**02. FAROS BI-LED**

Estos nuevos faros, con un menor consumo, ofrecen una excelente visibilidad de noche y emplean la misma fuente de luz tanto para las luces de cruce como las de carretera. Vienen con las luces de circulación diurna en forma de "L" tan características de Lexus. (Disponibles de serie en el acabado Premium).

**03. FAROS MULTI-LED**

Estos faros contienen tres unidades LED ultrapequeñas que ofrecen una distribución de la luz excepcional con un nuevo y atractivo diseño. Vienen equipados con intermitentes secuenciales, que crean un flujo dinámico de luces para marcar los cambios de dirección, y luces climáticas para mantener un campo de visión óptimo, incluso cuando se conduce con niebla. (Disponibles de serie en el acabado Luxury).

**04. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") (PREMIUM)**

El nuevo esquema de colores bitono combina un acabado mecanizado con revestimiento metálico en tono gris oscuro que resulta en un nuevo aspecto deportivo y suntuoso.

**05. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 CM (18") (LUXURY)**

Llantas con reducción de ruido y revestimiento metálico hiper cromado. Acentúan el tamaño de las llantas los cinco radios con puntas de flecha de dinámico diseño.

**06. FAROS DIRECCIONALES**

Los faros direccionales LED aportan iluminación adicional en la zona cercana al coche cuando se realiza un giro o se toma una curva.

**07. SILUETA DEPORTIVA SIMILAR A LA DE UN COUPÉ**

El diseño del ES rompe con todas las convenciones de generaciones anteriores, ya que incluye una elegante línea de techo que ensalza el porte más bajo y la suave aerodinámica de esta berlina.

**08. LUCES CLIMÁTICAS**

Las luces climáticas, cuando se equipan con el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS), reducen el deslumbramiento al proyectar la luz hacia adelante en condiciones de niebla nocturna.

**09. TECHO SOLAR**

Un techo solar eléctrico, inclinable y deslizante de cristal aporta sensación de libertad, amplitud y luminosidad al habitáculo del ES.

**10. PORTÓN ELÉCTRICO CON FUNCIÓN KICK POWER**

Si desea facilitar la carga y descarga, el ES está disponible con portón eléctrico con accionamiento de manos libres (Kick Power). Se puede abrir y cerrar con sólo mover el pie delante del sensor que se encuentra debajo del paragolpes trasero, si lleva encima la llave inteligente. (Disponible de serie en el acabado Luxury).



01



02



03



04



05



06



08



07



09



10



### 01. HABITÁCULO PENSADO EN EL CONDUCTOR

Con el objetivo de reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, se han acercado al alcance de la vista la nueva pantalla táctil de 31,2 cm (12,3"), los controles y las pantallas importantes. Por su parte, los controles que se suelen usar más, como el Selector de Modos de Conducción, están juntos cerca del conductor, para que su interacción sea lo más sencilla posible.

### 02. CLIMATIZADOR S-FLOW Y CLIMATE CONCIERGE

La tecnología de climatización S-Flow gestiona de forma inteligente la climatización interior según las condiciones ambientales, garantizando así un confort y un ahorro de combustible excepcionales. Puede incluso detectar si los asientos están ocupados, con el fin de regular la climatización en consonancia. En el nuevo ES 300h, hay un sensor en el habitáculo que detecta la humedad, así como la temperatura del parabrisas y de la cabina para que no se empañe. Climate Concierge libera minúsculas partículas nanoe™ X<sup>1</sup> para inhibir los virus y bacterias y para reducir los malos olores, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes.

### 03. VOLANTE

El volante de tres radios ha sido elaborado con auténtico cuero en los acabados Premium y Luxury. Además, en el acabado Luxury, viene equipado con inserciones de madera de una fina veta. Se ajusta perfecta y cómodamente a sus manos, y tiene incluso calefacción para las mañanas más frías. En ambos acabados incluye de serie mandos integrados que controlan el sonido, el teléfono, el reconocimiento de voz, la pantalla multifunción, el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico y la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril.

### 04. ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

El ES incluye calefacción en los asientos del conductor y el ocupante delantero. En el acabado Luxury también están calefactados los asientos traseros, y para los días de más calor, se dirige aire fresco del aire acondicionado para refrigerar rápidamente los dos asientos delanteros<sup>2</sup>.

### 05. ASIENTOS DE CUERO

Los asientos del ES, con opción de cuero Tahara (sintético) en el acabado Premium o cuero semianilina en el acabado Luxury, son el mejor ejemplo de la máxima expresión que puede alcanzar la artesanía japonesa Takumi. El cuero es de una calidad insuperable y ha sido cosido con una precisión milimétrica.

### 06. AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

La posición de conducción ergonómica disminuye la fatiga y proporciona una sensación envolvente fuera de serie. Su mecanismo incluye hasta 16 posiciones de los asientos, lo que multiplica las opciones, adaptándose así a diferentes tipos de conductores (hasta 14 posiciones en el caso del asiento del pasajero delantero). Y para los trayectos largos ofrece soporte lumbar tanto para el conductor como para el pasajero delantero<sup>3</sup>.

### 07. PANEL DE CONTROL DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Desde un panel de control, los pasajeros traseros pueden controlar el aire acondicionado, el sonido, la calefacción y la reclinación de los asientos traseros, así como las funciones de la cortinilla trasera eléctrica. (Asientos traseros reclinales y cortinilla trasera eléctrica disponible en el acabado Luxury).

### 08. CORTINILLA TRASERA

Pensando en el confort en los días calurosos, el acabado Luxury incorpora cortinillas traseras. Los pasajeros de los asientos traseros pueden ajustar a su gusto las cortinillas de las ventanillas traseras y la cortinilla de la luna trasera que, además, es eléctrica.



<sup>1</sup> Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation.

<sup>2</sup> Asientos delanteros ventilados disponibles de serie en el acabado Luxury.

<sup>3</sup> Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones (conductor) y 2 posiciones (pasajero) en el acabado Premium. 4 posiciones de soporte lumbar en el asiento del pasajero en el acabado Luxury.



### 01. AERODINÁMICA

El nuevo ES cuenta con unos bajos casi planos, una virtud que se refleja en el consumo de combustible y que también reduce las turbulencias y el ruido del viento. Para que el ruido no entre en el interior, se ha mejorado el sellado de las puertas, se han minimizado los orificios del chasis y de la parte superior trasera y se ha optimizado la alineación de los paneles de la carrocería. Se han introducido mejoras en los paneles aerodinámicos de la parrilla, los cuales disponen de una guía para el aire que reduce el ruido del viento.

### 02. HYBRID ACOUSTICS™

Hybrid Acoustics™ emplea un silenciador en el interior del salpicadero de tres capas: una hoja aislante del ruido entre dos capas de fieltro. Por eso, viajar en el ES 300h es una experiencia única y gratificante sin excepciones, incluso a altas velocidades.

### 03. GRAN RIGIDEZ, CARROCERÍA LIGERA Y SUSPENSIÓN

El ES cuenta con una carrocería extremadamente rígida para proporcionar una conducción que destaca por su refinamiento y su estabilidad. Para su construcción, se ha empleado soldadura láser de tornillos y se ha ampliado la utilización de la técnica de unión por adhesión. Estos refuerzos, junto con el uso general de materiales ligeros, han resultado en una disminución del peso, que se traduce a su vez en un mejor consumo de combustible. Asimismo, la barra de suspensión en el compartimento del motor y el componente rediseñado de la suspensión trasera elevan aún más la rigidez de la carrocería.

### 04. AMORTIGUADOR CON VÁLVULA TIPO SWING

Se ha diseñado especialmente para el ES 300h un amortiguador con válvula tipo swing. Su funcionamiento consiste en ejercer una fuerza amortiguadora para la conducción a velocidades bajas y a velocidad de cruce por autopistas. Esto, a su vez, ofrece un confort excepcional para todos los ocupantes.

### 05. CONTROL ACTIVO DEL RUIDO

El Control Activo del Ruido anula el ruido resonante que emite el motor en el habitáculo. Las ondas que cancelan el ruido son proyectadas por los altavoces con el objetivo de reducir el efecto resonante del coche.

### 06. SELECTOR DE MODOS DE CONDUCCIÓN

El Selector de Modos de Conducción, cuyo interruptor se encuentra ubicado junto al marco del cuadro de instrumentos, se puede accionar sin desviar la vista ni cambiar la posición de conducción, para elegir entre los modos Eco, Normal y Sport.

### 07. DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

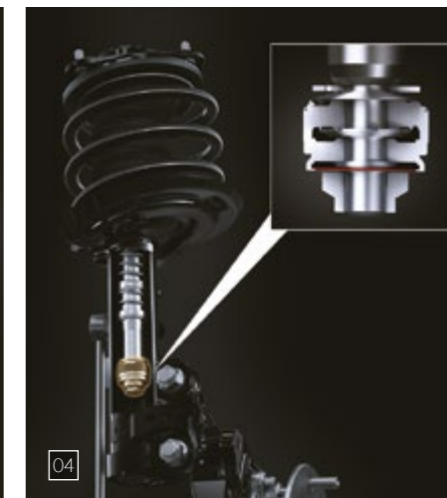
La dirección asistida eléctrica con cremallera instalada se diferencia del sistema convencional con columna de dirección en que aporta una respuesta más refinada en carretera, así como una sensación de conexión absoluta con el coche.



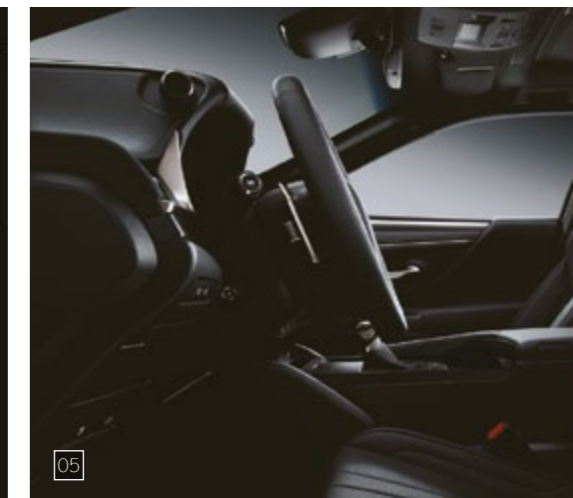
01-02



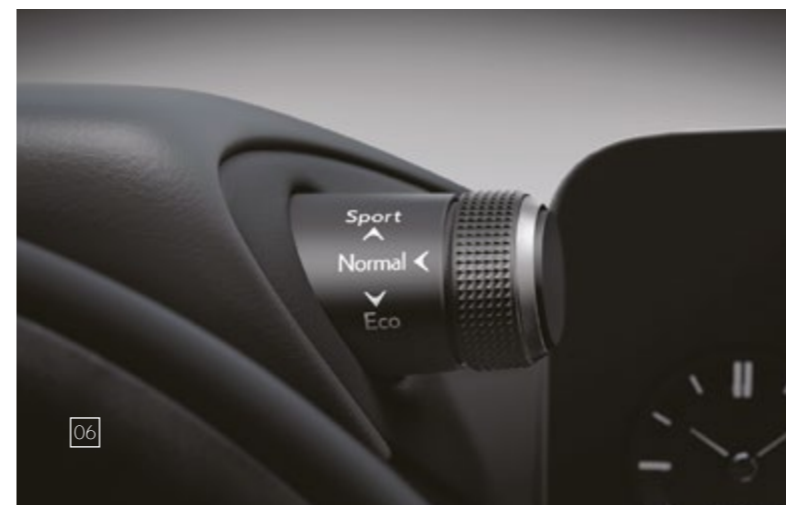
03



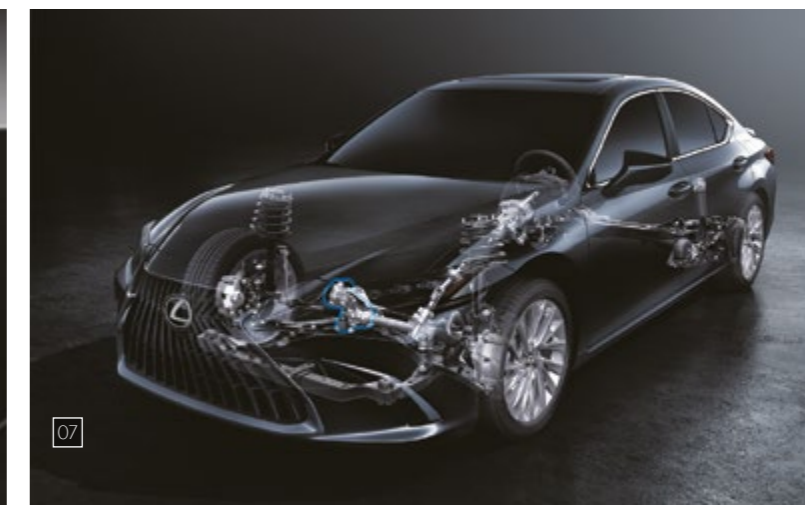
04



05



06



07



#### 01. SISTEMA DE SONIDO CON 10 ALTAVOCES

El ES está disponible con un sistema de sonido de 10 altavoces, que reproduce con gran fidelidad el sonido original, a la vez que conserva el ambiente en directo de la música. Mediante el procesador de señal digital, este equipo reproduce los sonidos de archivos comprimidos MP3 con la misma calidad de un CD. Por su parte, se han ubicado los altavoces en el lateral del cuadro de instrumentos con un ángulo óptimo para que el campo de sonido sea dinámico y profundo. Así pues, la emisión del sonido resulta inmejorable desde los altavoces, tanto directa como indirectamente, ya que está calculado el perfecto rebote en las ventanillas del coche. (Disponible de serie en el acabado Premium).

#### 02. SISTEMA MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND DE 17 ALTAVOCES CON PUREPLAY

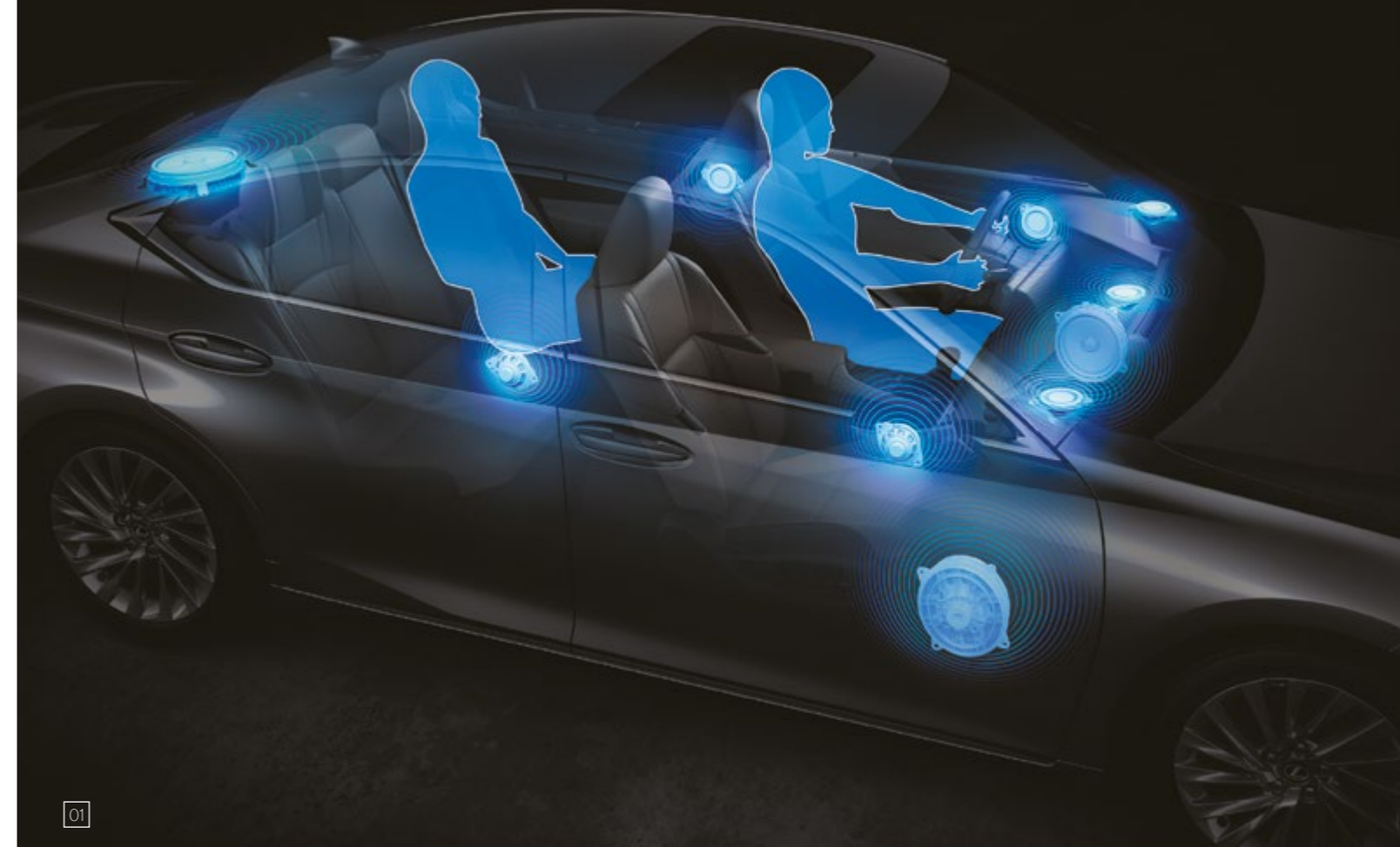
Se ha concebido la arquitectura de diseño del innovador sistema PurePlay de Mark Levinson® para sumergir al conductor y sus acompañantes en una experiencia auditiva tan pura, potente y nítida que no admite comparaciones. El sistema PurePlay se vale de diferentes tecnologías para que el sonido en el interior alcance cotas espectaculares: una recreación exacta de la grabación del sonido, un diseño y una colocación perfecta de los altavoces, y una tecnología de descompresión y de ajuste del sonido que no conoce rival. Se han colocado un total de siete altavoces Unity™ a la altura del hombro por todo el habitáculo con vistas a mejorar la acústica y crear una sinergia tonal. El sistema cuenta además con dos subwoofers elípticos en las puertas delanteras y un subwoofer de 265 mm, el más grande en su clase, debajo de la luna trasera. (Disponible de serie en el acabado Luxury).

#### 03. CUADRO DE INSTRUMENTOS OPTITRON

El ES 300h cuenta con un cuadro de instrumentos Optitron, con una pantalla central TFT-LCD de 17,8 cm (7").

#### 04. SISTEMA DE LLAMADA AUTOMÁTICA DE EMERGENCIA eCall

eCall es el sistema que vela por su seguridad con la función de llamada de emergencia manual y automática. Cuando se produce un impacto en el que se activan los airbags, se pone en contacto automáticamente con los servicios de emergencia, a los que se les comunica la ubicación exacta y la identificación del vehículo. Además, puede ponerse en contacto con los servicios de emergencia pulsando el botón de llamada de emergencia en cualquier momento.



01



02



03



04



### 01. NAVEGACIÓN PREMIUM INTEGRADA

No sólo dispone de gráficos 3D realistas y numerosas opciones de cartografía, como la búsqueda de puntos de interés, sino que también se pueden actualizar los últimos mapas con tecnología inalámbrica. Para elevar su utilidad, el sistema incluye también un manual electrónico del propietario. Y con vistas a mejorar la experiencia de navegación, están también disponibles servicios en línea como el seguimiento del tráfico en tiempo real, la búsqueda de aparcamientos, la búsqueda de gasolineras, previsión meteorológica, Google Search o Google Street View.

### 02. INTEGRACIÓN CON SMARTPHONES

Mediante Apple CarPlay® inalámbrico y Android Auto™ por cable, el ES muestra algunas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla central para que pueda usarlas.

### 03. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK+\*

Cuando se conecta el vehículo a la nueva aplicación Lexus Link+, el ES se convierte en un vehículo conectado. Lexus Link le abre la puerta a un mundo de servicios conectados como:

- Análisis de la conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios.
- Hybrid Coach: le permite conducir su ES 300h con mayor eficiencia.
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- eCare: le permite gestionar las revisiones de su ES.
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: le avisa si se ha dejado la ventanilla abierta o si ha olvidado apagar los faros y también puede comprobar que el seguro de las puertas esté activado.
- Medidor de batería: controla el nivel de carga de la batería de 12 V de su vehículo.
- Control remoto: desempañe el parabrisas, active luces de emergencia y abra o cierre el seguro de su ES desde la comodidad de su casa.

### 04. CONECTIVIDAD PREMIUM DE LEXUS LINKPRO

Todos los propietarios del ES se podrán beneficiar de la conectividad de Lexus Link Pro. Además, con los Servicios Remotos e Inteligentes, se incluyen funciones revolucionarias como:

- Navegación en la nube y asistente de voz.
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera.
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle.
- Climatizador remoto: El ES permite controlar de forma remota el aire acondicionado, la calefacción del volante y de los asientos, así como el ajuste de la temperatura del habitáculo.

### 05. CARGADOR INALÁMBRICO PARA SMARTPHONES

Puede recargar smartphones compatibles en el cargador de batería inalámbrico por inducción, el cual se encuentra en la consola central del ES para mayor comodidad.



01



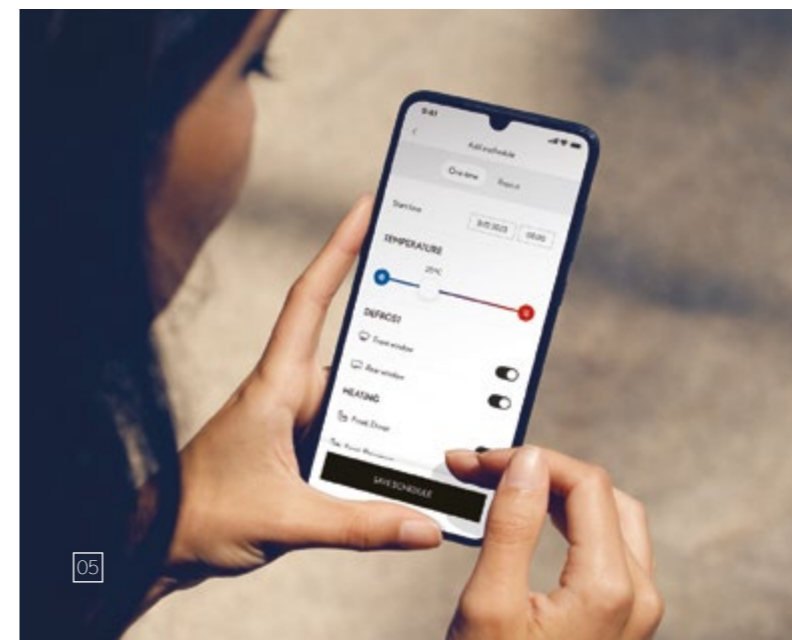
02



03



04



05



06

\* Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.



### 01. LEXUS SAFETY SYSTEM 2.5

En su presentación, Euro NCAP coronó al ES 300h como el mejor modelo en la categoría de Vehículos familiares grandes y en la de Híbridos y eléctricos. La clave para obtener las 5 estrellas de Euro NCAP está en sus innovadoras tecnologías, como Lexus Safety System+, un paquete que incluye el revolucionario Sistema de Seguridad de Precolisión, el cual ahora detecta peatones de noche y bicicletas de día.

### 02. SISTEMA DE PRECOLISIÓN

El Sistema de Precolisión, que ya podía detectar vehículos que se acercaban de frente y peatones de día, ahora puede detectar peatones de noche y bicicletas de día. El rango dinámico y la sensibilidad de la cámara reducen los accidentes de noche, por ejemplo, cuando no se ve bien a un peatón que se cruza delante de un vehículo que se acerca de frente con las luces encendidas. Por otro lado, se ha ensanchado el ángulo de detección del radar de onda milimétrica, de manera que puede detectar bicicletas de día también. Y en los casos en que el sistema considere que las posibilidades de que se produzca un impacto son altas, se accionan los frenos de forma automática para evitarlo o para reducir los daños en caso de que finalmente se produzca.

### 03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON RADAR DINÁMICO

Este sistema usa el sensor del radar de onda milimétrica y la cámara para detectar vehículos delanteros y controlar la distancia adecuada que se debe guardar con respecto a ellos. En el caso de que el vehículo delantero se detenga, el sistema detendrá al ES. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el ES arrancará y continuará su rumbo. Se trata de un sistema que pretende reducir las tareas que el conductor debe realizar en situaciones que requieren que se arranque y se frene con mucha frecuencia.

### 04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN ASISTIDA DE EMERGENCIA

Cuando un vehículo, un peatón o un ciclista se acercan o invaden la trayectoria, el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia en el nuevo ES presta asistencia en los movimientos de dirección para elevar la estabilidad del vehículo y evitar una salida accidental del carril.

### 05. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

La Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril facilita que el conductor se mantenga en el centro de su carril. Asimismo, proporciona asistencia en curvas más cerradas con respecto al sistema previo. Si determina que es posible que el vehículo se desvíe de su carril, activa el control de prevención de salida para ayudar al conductor a volver al centro del carril.

### 06. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) en el ES reconoce las señales de tráfico, proporcionando así información al conductor en la pantalla multifunción. Se pueden fijar rápidamente los ajustes de velocidad del vehículo, los cuales están asociados al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (DRCC), para que se adapten a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA, con sólo presionar un botón.

### 07. ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA

El Accionamiento Automático de Luces de Carretera detecta los vehículos que se aproximan de frente de noche y, a continuación, atenúa de forma automática las luces de carretera. De esta forma, se disminuyen las probabilidades de deslumbrar accidentalmente a otros conductores, lo que permite concentrarse en la carretera.

### 08. ASISTENCIA AL GIRO EN INTERSECCIONES

El ES incluye como novedad en el paquete Lexus Safety System+ la Asistencia al Giro en Intersecciones, con la que detecta peatones y vehículos cuando se gira a la izquierda o a la derecha en un cruce.

### 09. REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD EN LAS CURVAS

El ES incluye otra novedad más. Y es que, mientras usa el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, la Reducción de la Velocidad en las Curvas desacelera el vehículo de forma automática en las curvas si detecta que la velocidad es muy elevada.

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

06

07

08

09



### 01. AIRBAGS

El ES logra mayores niveles de seguridad mediante un escudo integral compuesto por nada menos que 10 airbags de serie. Entre ellos se incluyen los airbags de conductor y pasajero delantero, así como sus correspondientes airbags de rodilla, airbags laterales delanteros y traseros, y airbags de cortina en todas las ventanillas laterales.

### 02. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA CON BLADESCAN®

Fruto de trece años de investigación y desarrollo, nació otra novedad de Lexus, el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®. Se trata de un equipamiento incluido de serie en el acabado Luxury con el que los conductores disfrutan de un mejor campo de visión en comparación con los faros LED convencionales. Proyecta la luz de los doce LED sobre una lámina de espejo que gira a 6.000 rpm, y luego esa luz pasa por una lente, de donde sale el haz del faro. Hemos realizado pruebas exhaustivas donde se demuestra que con el sistema AHS BladeScan® se puede ver desde mucho más lejos, tanto peatones como señales de tráfico (a 56 metros, en comparación con los 32 metros de los sistemas convencionales). Además, esta mejora no deslumbra al resto de conductores.

### 03. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Con el fin de facilitar la conducción en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento con visión 360° (de serie en el acabado Luxury) ofrecen una visión total del contorno y una vista pregrabada de la zona bajo el vehículo<sup>1</sup>. Se crea también una imagen integrada del ES, que muestra el vehículo desde una perspectiva diagonal, con guías en pantalla para facilitar las maniobras. Incluye las siguientes funciones:

- La función de visión del espacio lateral muestra el espacio que hay con otro vehículo al adelantar en una carretera estrecha.
- La visión en curvas evita que el vehículo se suba a un bordillo al dar un giro.
- El Sistema de Seguridad de Precolisión y la Asistencia de Frenada de Estacionamiento avisan de un posible impacto e incluso toman medidas preventivas.
- Con la visión de la zona bajo el ES, es más fácil conducir por superficies más irregulares.

### 04. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

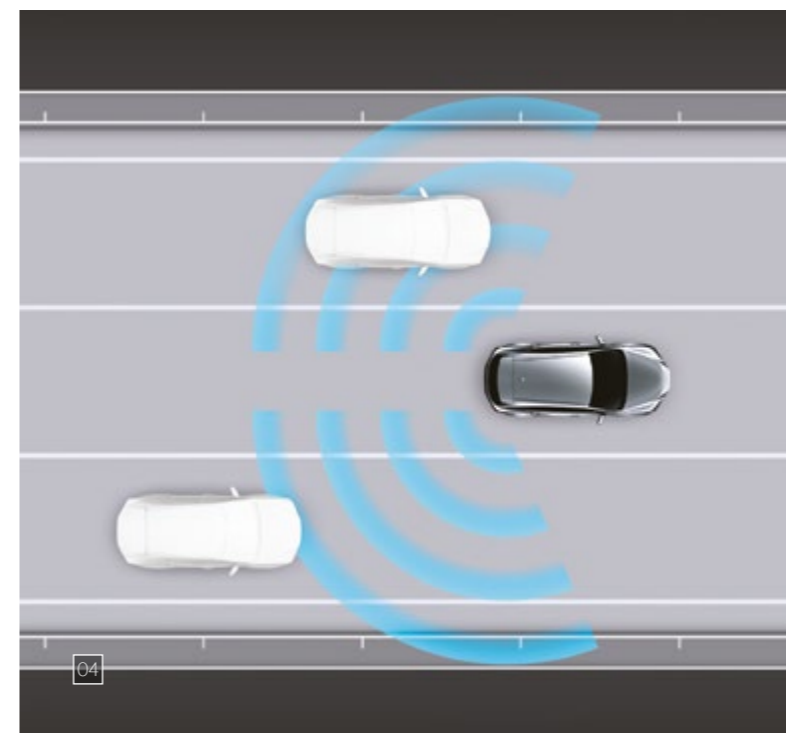
Los radares instalados en el parachoques trasero detectan los vehículos de los carriles contiguos que no se pueden ver en los retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

### 05. ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO POSTERIOR

La Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB) evita los impactos cuando se da marcha atrás a baja velocidad mientras se aparca. El sistema controla la zona posterior del ES y ajusta la velocidad si determina que hay probabilidad de contacto con un vehículo. En caso necesario, el sistema avisa con una alarma sonora, una alerta visual en la pantalla y los espejos retrovisores, e incluso acciona los frenos.

### 06. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Con la información de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multifunción muestra información de la presión de los neumáticos y genera advertencias cuando desciende. Este sistema puede reducir el riesgo de pinchazos, a la vez que contribuye al ahorro de combustible y prolonga la vida de los neumáticos.



<sup>1</sup> Las personas y los obstáculos que se muestran en el monitor difieren de la posición y la distancia reales. No confíe exclusivamente en el monitor y, por motivos de seguridad, debe comprobar con sus propios ojos la zona que rodea al vehículo siempre que conduzca.





**01. PELÍCULAS DE PROTECCIÓN**

Piedrecitas, rayos UV, sal de la carretera, mosquitos... La pintura está siempre expuesta a un deterioro de su aspecto que reduce el valor de su vehículo. Sin embargo, ahora puede mantenerlo como recién sacado del concesionario con las películas de protección de la pintura. Son casi invisibles una vez que se aplican, y proporcionan una protección total y duradera que cuida las zonas más vulnerables de su vehículo.

**02. UMBRALES DE PUERTA ILUMINADOS**

Los umbrales de puerta Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura esa zona. El acabado en aluminio cepillado queda realzado con la sutil iluminación del logotipo de Lexus.

**03. ALFOMBRILLAS DE GOMA**

Las exclusivas alfombrillas de goma protegen las moquetas de las peores condiciones en que puedan venir sus zapatos o los sus acompañantes.

**04. ALFOMBRILLA DE TELA**

Estas alfombrillas de tela negra son elegantes, pero a su vez cumplen una función protectora. Han sido fabricadas con un material capaz de absorber los ruidos, el acuelour, y encajan perfectamente gracias al diseño de su forma. Además, la del conductor tiene dos elementos de fijación para que no se mueva.

**05. REVESTIMIENTO DEL MALETERO**

Hecho de plástico flexible y resistente con un patrón antideslizante en la superficie y un ribete levantado en los bordes, este revestimiento protege completamente la moqueta del maletero del barro, la suciedad, la arena y los líquidos.

**06. ALFOMBRILLA PARA MALETERO**

Esta alfombrilla del maletero no sólo es resistente y práctica, sino que además es fácil de limpiar. Cuenta además con varias opciones para que elija el aspecto y la protección del espacio del maletero.

**07. RED PARA CARGA VERTICAL**

Resistente red de nailon negro tejido con dos compartimientos para sujetar pequeños objetos dentro del maletero de su vehículo. La red se fija perfectamente en los ganchos dispuestos en el lateral y en el suelo.

**08. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO**

Diseñada para proteger la pintura del parachoques trasero de los arañazos al cargar o descargar el maletero, este accesorio mantendrá su ES en perfectas condiciones durante años.

**09. LLANTAS DE 42,3 CM (17") Y 10 RADIOS CON ACABADO NEGRO BRILLANTE**

El exclusivo diseño de 10 radios de Lexus que lucen las llantas de aleación de 42,3 cm (17") en negro brillante culmina el estilo dinámico de este modelo. Además, esta llanta está disponible en un acabado metálico.

01



02



03



04



05



06



07



08

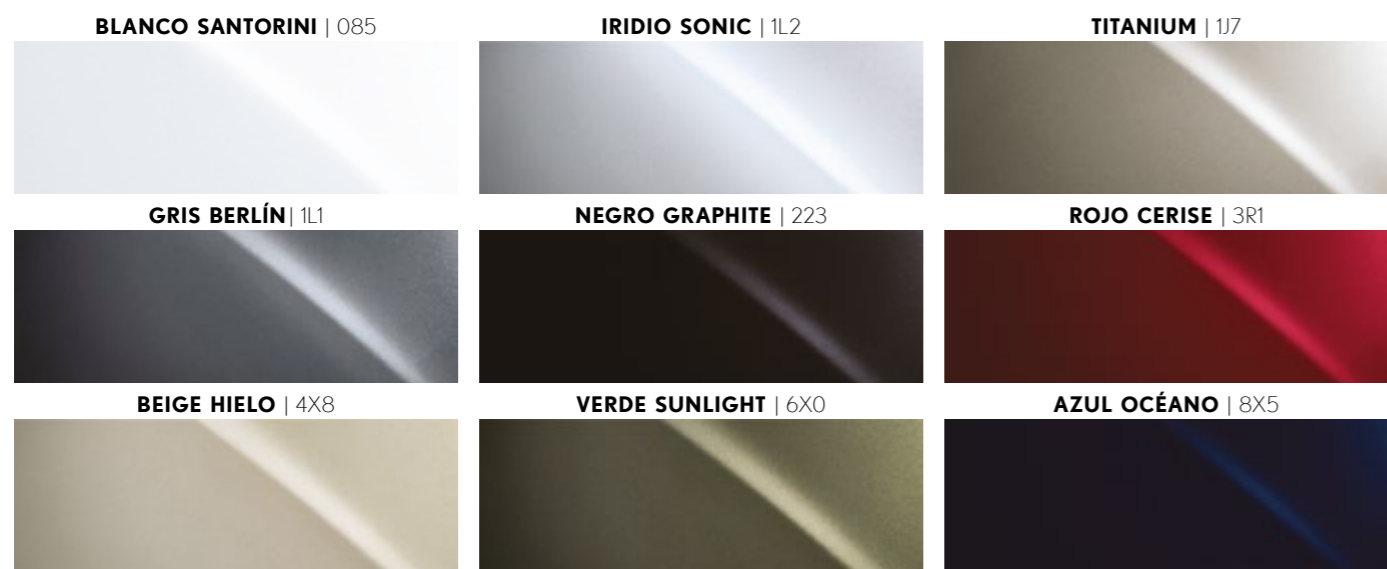


09





GAMA DE COLORES | EXTERIOR



GAMA DE COLORES | INTERIOR



Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

<sup>1</sup> Tapicería de cuero Tahara de serie en el acabado Premium.

<sup>2</sup> Tapicería de cuero semianilina de serie en el acabado Luxury.

<sup>3</sup> Inserciones en Negro 3D de serie en el acabado Premium. Las inserciones en Madera Negro, Madera Marrón y Bambú se incluyen de serie en el acabado Luxury.







EXTERIOR	PREMIUM	LUXURY
Faros delanteros Bi-LED	■	–
Faros delanteros Multi-LED	–	■
Faros con nivelación automática (estática)	■	–
Faros con nivelación automática (dinámica)	–	■
Sensor de intensidad de luz ambiente y función de acompañamiento "follow me home"	■	■
Luces de día LED	■	■
Luces traseras LED	■	■
Intermitentes LED	■	■
Intermitentes delanteros LED secuenciales	–	■
Antinieblas traseros LED	■	■
Función Cornering	■	■
Lavafaros	■	■
Parrilla en doble punta de flecha con atractivo diseño de malla "L" y enmarcada en cromo	■	■
Techo solar eléctrico (inclinación y deslizamiento)	■	■
Alerón trasero fijo integrado a juego con la carrocería	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, electrocromáticos, con plegado automático, calefactados y con Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)	■	■
Retrovisores exteriores con función de inclinación y memoria	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■
Cristal del parabrisas y cristales laterales delanteros acústicos, con protección de rayos UV y con tratamiento repelente al agua	■	■
Cristales traseros tintados con protección de rayos UV	■	■
Sensores de asistencia inteligente al aparcamiento delanteros y traseros	■	■
Cámara lateral con ajuste eléctrico, autoplegable y con calefacción	–	■
<b>LLANTAS</b>		
Llantas de aleación bi- tono con acabado mecanizado de 45,7 cm (18") (Premium)	–	–
Llantas de aleación con revestimiento metálico hipercromado de 45,7 cm (18") (Luxury)	■	–
Neumáticos 235/45/R18 94Y	–	■

■ Disponible de serie  
– No disponible

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE CONDUCCIÓN	PREMIUM	LUXURY
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■
Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	–
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan®	–	■
Sistema Adaptativo de Luces de Cruce (AFS)	–	■
Modo EV (Vehículo Eléctrico)	■	■
Modos de Conducción: Eco / Normal / Sport	■	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■
Detección frontal de peatones (de día y de noche) y ciclistas (solo de día)	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)	■	■
Limitador de velocidad vinculado al Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)	■	■
Sistema de Detección de ángulo Muerto (BSM)	■	■
Sensores de aparcamiento (delanteros y traseros) con Alerta de Asistencia al Aparcamiento (ICS), Alerta y Freno (objetos, vehículos y peatones)	■	■
Asistencia de Frenada de Estacionamiento (PKSB)	■	■
Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB)	■	■
Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (desde 0 km/h)	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■
Asistente de Dirección Asistida de Emergencia (ESA)	■	■
Distribuidor de la Fuerza de Frenada (EBD)	■	■
Regeneración de la Frenada con Control Electrónico (ECB-R)	■	■
Control de Tracción (TRC)	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■
Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA)	■	■
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)	■	■
Amortiguadores de alto rendimiento delanteros y traseros (Performance Dampers)	–	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■
<b>SEGURIDAD PASIVA</b>		
Airbags de cabeza y lateral para conductor y pasajero delantero / airbags de cortina en toda su longitud	■	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores de asientos delanteros y traseros exteriores	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■
Asientos traseros exteriores con sistema i-Size	■	■
Capó de elevación automática (PUH)	■	■
<b>SEGURIDAD</b>		
Sistema antirrobo con sensor de intrusión / alarma / inmovilizador / sensor de inclinación	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■
Doble cierre de puertas	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■

■ Disponible de serie  
– No disponible



AUDIO Y MULTIMEDIA	PREMIUM	LUXURY
Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")	■	■
Sistema de Navegación Premium Integrado:		
• Información radares fijos y señales de tráfico	■	■
Servicios Inteligentes (4 años incluidos):		
• Navegación Online	■	■
• Información de tráfico	■	■
• Asistente de voz "Hey Lexus"	■	■
• Actualizaciones Over the Air (OTA)	■	■
Servicios Remotos con smartphone (4 años incluidos):		
• Control de luces y bocina	■	■
• Control de apertura y cierre de puertas	■	■
• Control remoto de climatización	■	■
Servicios Conectados "Telemetría" (10 años incluidos):		
• Información: estado de puertas y ventanas	■	■
• Información: olvido de llave	■	■
• Información: luces encendidas	■	■
• Información: kilometraje	■	■
• Información: Hybrid Coaching	■	■
• Información: consumo de combustible	■	■
• Información: nivel de batería	■	■
• Información: indicadores de advertencia	■	■
• Información: encontrar mi vehículo	■	■
• Información: próximo mantenimiento	■	■
Cuadro de instrumentos de 18 cm (7")	■	■
Sistema de sonido con 10 altavoces	■	-
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con PurePlay y 17 altavoces	-	■
Cargador inductivo para smartphone	■	■
Compatibilidad Apple CarPlay® Inalámbrico	■	■
Compatibilidad Android Auto™ con cable	■	■
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil y audio	■	■
Mandos integrados en el volante para sonido, multi-información, teléfono, órdenes por voz, control de cruce adaptativo y LTA	■	■
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM) con detección de peatones	-	■
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■
Puertos USB en consola central: 1 puerto Tipo A y 1 puerto Tipo C	■	■
Puertos USB en reposabrazos: 2 puertos Tipo C	■	■
Puertos USB en asientos traseros: 2 puertos Tipo C	■	■
Toma 12V (reposabrazos)	■	■
Radio Digital DAB	■	■
Antena con diseño de aleta de tiburón	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (eCall)	■	■

■ Disponible de serie  
- No disponible

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	PREMIUM	LUXURY
Volante de cuero	■	-
Volante de cuero con inserciones en madera	-	■
Volante con ajuste eléctrico	■	-
Volante con ajuste eléctrico y memoria	-	■
Volante calefactado	■	■
Levas de cambio en el volante	■	■
Palanca de cambios de cuero	■	■
Climatizador electrónico con sensor de humedad	■	■
Climatizador electrónico con tecnología nanoe™ X	■	■
Climatizador electrónico 2 zonas	■	-
Climatizador electrónico 3 zonas	-	■
Asientos Confort	■	-
Asientos Confort con prolongador de banqueta (conductor)	-	■
Asiento del pasajero con botón para desplazamiento de banqueta	-	■
Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos (conductor y pasajero) y memoria (conductor)	■	-
Asientos delanteros con 8 ajustes eléctricos (conductor y pasajero) y memoria (conductor y pasajero)	-	■
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones (conductor) y 2 posiciones (pasajero)	■	-
Soporte lumbar de los asientos delanteros con ajuste eléctrico de 4 posiciones (conductor y pasajero)	-	■
Asientos delanteros calefactados	■	-
Asientos delanteros y traseros calefactados	-	■
Asientos delanteros ventilados	-	■
Asientos traseros reclinables eléctricos con trampilla de acceso al maletero	-	■
Panel de control de los asientos traseros	-	■
Tapicería de cuero Tahara (sintético)	■	-
Tapicería de cuero semianilina	-	■
Easy Access: volante con función de retracción y retorno	■	-
Easy Access: asiento del conductor/volante con función de retracción y retorno	-	■
Sistema de entrada inteligente Smart Entry (5 puertas y portón trasero eléctrico)	■	■
Portón trasero de apertura manual	■	-
Portón trasero eléctrico con función Kick Power	-	■
Llave inteligente	■	-
Control Activo del Ruido (ANC)	■	■
Inserciones en negro 3D	■	-
Inserciones de madera	-	■
Cortinilla trasera eléctrica	-	■
Cortinilla manual para ventanillas traseras	-	■
Umbrales de puerta en negro	■	-
Umbrales de puerta en acero inoxidable con logotipo Lexus	-	■
Kit de reparación de neumáticos	■	■

■ Disponible de serie  
- No disponible



DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA <sup>1</sup>	ES 300h
kW	160
CV	218
<b>MOTOR</b>	
Cilindrada (cc)	2487
Cilindros / Válvulas	L4/16
Potencia máxima (kW a rpm)	131 a 5.700
Potencia máxima (CV a rpm)	178 a 5.700
Par máximo (Nm)	221 a 3.600 - 5.200
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>	
Tipo	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	88
Potencia máxima (CV)	120
Par máximo (Nm)	220
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción	Delantera
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	180
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.)	8,9
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE<sup>2</sup></b>	
Combinado (l/100 km)	5,2-5,3 <sup>2</sup>
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub><sup>3</sup></b>	
Ciclo Combinado (g/km)	120 / 121 <sup>3</sup>
<b>PESOS</b>	
Máximo admisible (kg)	2150
Peso en vacío (kg, mín.-máx.)	1.680-1.740
<b>CAPACIDADES<sup>4</sup></b>	
Volumen del maletero (l)	454
Capacidad del depósito (l)	50

<sup>1</sup> Combinación del motor eléctrico y de combustión.

<sup>2</sup> Los valores del consumo de combustible y de emisiones de CO<sub>2</sub> son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores finales del consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores del consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: [www.lexus.eu/wltp#nedc](http://www.lexus.eu/wltp#nedc).

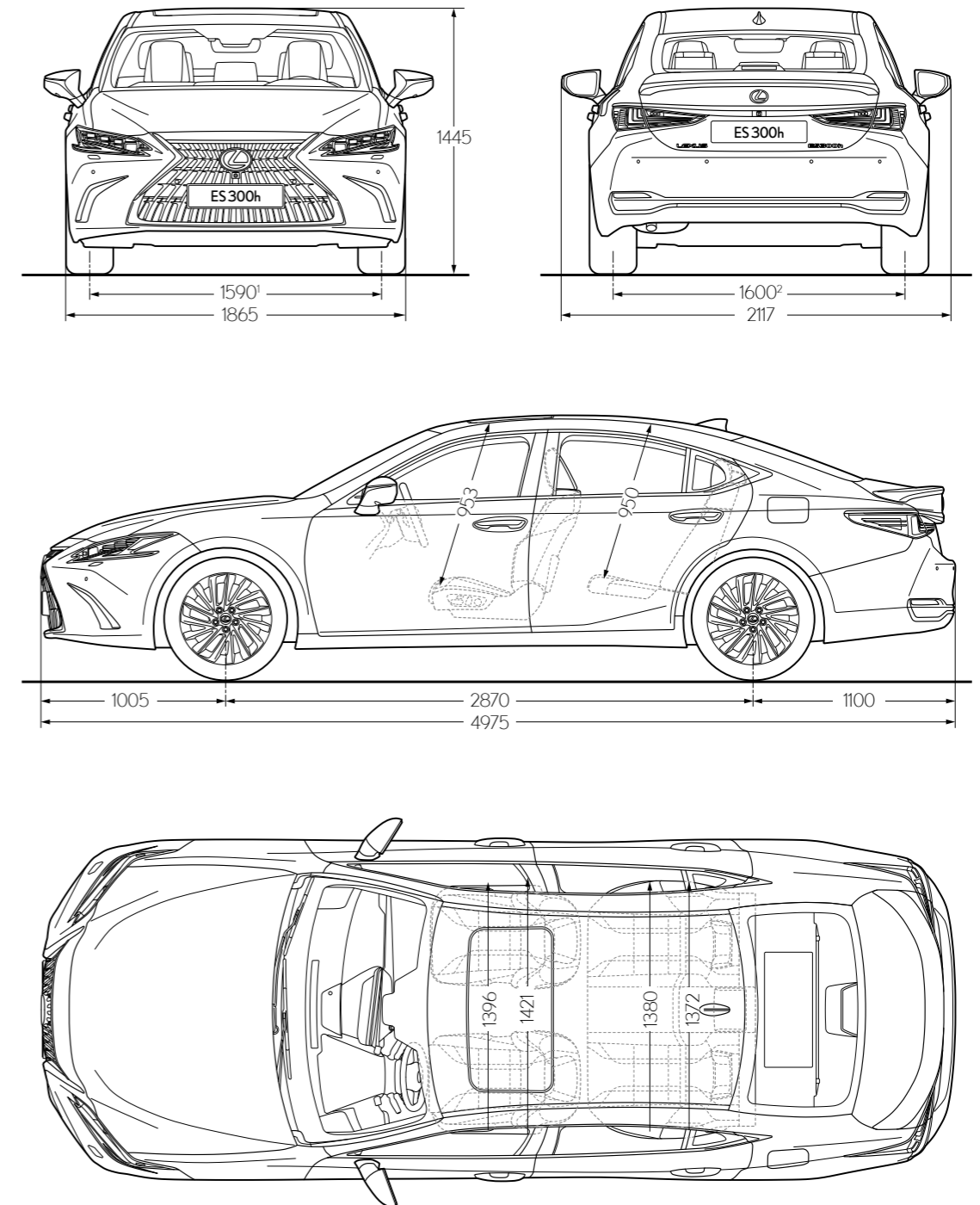
<sup>3</sup> Todas las cifras de emisiones son los valores previstos y están pendientes de su certificación.

<sup>4</sup> La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

Advertencia: los valores mostrados son previstos. Todas las cifras son provisionales y están sujeta a cambios sin previo aviso.

Pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

DATOS TÉCNICOS



<sup>1</sup> La cifra mostrada hace referencia a los modelos ES equipados con llantas de aleación de 45,7 cm (18"). En el caso de modelos equipados con llantas de 42,3 cm (17"), la cifra es 1.601.

<sup>2</sup> La cifra mostrada hace referencia a los modelos ES equipados con llantas de aleación de 45,7 cm (18"). En el caso de modelos equipados con llantas de 42,3 cm (17"), la cifra es 1.621.

Tenga en cuenta que las dimensiones ilustradas o indicadas vienen expresadas en milímetros.



# COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No sólo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



## LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil; con un solo mantenimiento puede disponer de 1 año de garantía o 15.000 km en su vehículo, hasta 15 años o 250.000 km, en toda la gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al cliente en el centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.







## MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el nuevo ES online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción del nuevo ES, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

[www.lexusauto.es/estilolexus](http://www.lexusauto.es/estilolexus)

[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)

[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)

© 2024 Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, junio de 2024.

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING